



KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO G. PRIEIGŲ SUTVARKYMO STATYBOS PROJEKTAS

16303 SPP

Statytojas/ Užsakovas	KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Sutarties pavadinimas	KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO GATVĖS TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMAS		
Statinio projekto pavadinimas	KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO GATVĖS PRIEIGŲ SUTVARKYMO STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGAS STATINYS NEYPATINGAS STATINYS NESUDĖTINGAS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	16303		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statiny	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (knyga)	SPP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2017 06

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Projektų direktorius	AUDRIUS BUNEVIČIUS		
	Statinio projekto vadovas	RIMANTAS UNDRAITIS	31681	

STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIES BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	SPP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:
KITI TRANSPORTO STATINIAI

STATINIO PROJEKTINIŲ
PASIŪLYMŲ DALIS

BYLOS SPP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
16303-01-SPP- BDŽ	1	0	SPP bylos dokumentų žiniaraštis	
16303-01-SPP- AR	20	0	Aiškinamasis raštas	
16303-01-SPP-P	23	0	Priedai. Mažoji architektūra	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Lapų	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
16303-01-SPP- S.B-1	1	1	0	Situacijos schema	
16303-01-SPP- S.B-2	2	7	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
16303-01-SPP- S.B-3	3	7	0	Projektuojamų želdinių planas M1:500	
16303-01-SPP- S.B-4	4	7	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
16303-01-SPP- S.B-4	5	7	0	Pėsčiųjų, pėsčiųjų-dviračių takų, dviračių juostų skersiniai profiliai. M1:50	
16303-01-SPP- S.B-7	6	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M1:50	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	STATYTOJAS.....	2
3	PROJEKTUOTOJAS	2
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ.....	2
5	PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS	3
6	INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS.....	3
6.1	Transporto srantai	4
6.2	Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai.....	6
7	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	6
7.1	Pėsčiųjų takai	6
7.2	Dviračių juostos	7
7.3	Pėsčiųjų-dviračių takas	8
8	KELIO ĮRENGINIAI, EISMO REGULIAVIMAS IR SAUGUMAS	9
8.1	Atitvarai	9
8.2	Pėsčiųjų perėjos.....	9
9	EISMO DALYVIAMS SKIRTI APTARNAVIMO STATINIAI.....	11
9.1	Viešojo transporto sustojimo aikštelės, sankryžos.....	11
9.2	Aikštelės	14
9.2.1	Poilsio aikštelės	14
9.2.2	Automobilių statymo aikštelės	14
10	APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA.....	16
11	APŽELDINIMO IR APLINKOS SUTVARKYMAS.....	17
12	APŠVIETIMAS	20

1 BENDROJI INFORMACIJA

Kaišiadorių miesto Gedimino gatvės prieigų sutvarkymo statybos projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Kaišiadorių miesto Gedimino gatvės projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartimi.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

- Automobilių keliai. KTR 1.01:2008;
- Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai. STR 2.06.04:2014;
- Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. KPT SDK 07 ;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos. R PDTP 12;
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės. PPOT 16 ;
- Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės;
- Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms. STR 2.03.01.2001;
- Inžineriniai saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos. R ISEP 10;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės;

2 STATYTOJAS

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, kodas 188773916, Bažnyčios g. 4, LT-56121 Kaišiadorys, tel. (8 346) 20 480; (8 346) 20 441, faks.(80346) 51 244, el. p. dokumentai@kaisiadorys.lt

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB“ Sweco Lietuva“, A.Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. (8 37) 22 10 56, el p. info@sweco.lt

Projekto vadovas – Rimantas Undraitis, tel. 8 68227754 el. p rimantas.undraitis@sweco.lt

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Nagrinėjama teritorija (plotas – 5,6 ha, gatvės ilgis – 2 km 850 m) – C1 kategorijos Gedimino gatvė Kaišiadoryse, besitęsianti išilgai miesto šiaurės rytų – pietvakarių kryptimi.

Gedimino g. šiaurinėje dalyje nuo geležinkelio tunelio iki Kęstučio g. nėra šaligatvio šiaurinėje gatvės pusėje. Pietinėje gatvės pusėje šaligatvis siauras, neatskirtas nuo važiuojamosios dalies žaliaja juosta. Gatvės šviestuvų tinklas – retas, gatvės šviestuvai seno tipo, neekonomiški, neatitinkantys šiuolaikinių gatvių apšvietimo projektavimo kokybės standartų LST EN 13201-3:2004/AC:2007. Atkarpoje nuo Kęstučio g. iki Algirdo g. šaligatviai yra abiejose gatvės pusėse: pietinėje atskirtas žaliaja juosta, apželdintas brandaus amžiaus liepomis, klevais, šiaurinėje – siauras, neatskirtas nuo važiuojamosios dalies žaliaja juosta. Šaligatvių danga – betono plytelės

ir bordiūrai yra nusidėvėję, aptrupėję, danga deformuota, neatitinka STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ reikalavimų.

Gedimino g. centrinėje dalyje nuo Algirdo g. iki Paukštinių g. šaligatviai yra abiejose gatvės pusėse, didžiojoje atkarpos dalyje abiejose pusėse nuo važiuojamosios dalies atskirti žaliaja juosta, apželdinti liepomis, klevais. Šaligatvių danga-betono plytelės, patenkinamos būklės.

Esamų šaligatvių danga ne vienoda-daugumoje betoninės plytelės, atskiruose ruožuose trinkelų danga.

Rekonstruojamos Gedimino gatvės atkarpoje yra 10 pėsčiųjų perėjų. Didžioji jų dalis yra įrengtos šviesoforu nereguliuojamose aptarnaujančių ir pagalbinių D kategorijos gatvių sankryžose. Papildomos inžinerinio eismo saugumą gerinančios priemonės įrengtos dvejose pėsčiųjų perėjose (fizinės greičio mažinimo priemonės: iškilios pėsčiųjų perėjos), aštuoniose pėsčiųjų perėjose papildomų inžinerinių eismo saugumą gerinančių priemonių (padidinto atspindžio įspėjamųjų kelio ženklų, kryptinio perėjų apšvietimo, fizinių greičio mažinimo priemonių, tokių kaip: greičio mažinimo kalneliai, iškilios pėsčiųjų perėjos, kitų) nėra įrengta.

Ties Gedimino g. sankryža su Paukštinių g., Gedimino gatvė išplatėja, atsiranda papildomos lėtėjimo ir greitėjimo juostos. Sankryža šviesoforu nereguliuojama. Būtina diegti inžinerines eismo saugumą gerinančias priemones (šviesoforinio reguliavimo arba rekonstrukcija į žiedinę sankryžą). Šaligatviai nuo Paukštinių g. iki prekybos centro „Senukai“ yra abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies neatskirti žaliaja juosta. Nuo prekybos centro „Senukai“ pietrytinėje Gedimino g. pusėje yra įrengtas naujas pėsčiųjų ir dviračių takas, besitęsiantis supiltu kelio pylimu pro Girelės I ir II tvenkinius iki Ažuolyno g. Pėsčiųjų-dviračių takas nuo važiuojamosios kelio dalies atskirtas metaliniu atitvaru.

Gedimino gatvėje prie visuomeninės paskirties pastatų, atsižvelgiant į išaugusį automobilizmo lygį Lietuvoje ir Kaišiadoryse, nepakankamas automobilių stovėjimo aikštelių skaičius. Mašinos parkuojamos pagrindinės gatvės kraštuose, tokia padėtis sukelia daug nepatogumų visiems eismo dalyviams-susidaro avarinės situacijos, neužtikrinamas transporto ir pėsčiųjų matomumas.

Viešojo transporto stotelėse ne visur yra įrengtos stoginės keleiviams, nėra įspėjamųjų paviršių, skirtų asmenims su regėjimo negalia.

Gedimino g. dalis medžių yra pažeisti kenkėjų.

5 PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

- Projektavimo darbų užduotis;
- 2016 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2016 m. atlikti inžineriniai tyrinėjimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis

6 INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

Rekonstruojama Gedimino gatvė yra Kaišiadorių mieste. Projektuojamas gatvės ruožas sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 142 Kaišiadorys – Žiežmariai ir prasideda ties 0,201 km prieš Gedimino gatvės ir Kęstučio gatvės sankryžą ir baigiasi 2,812 km, prieš Gedimino ir Beržyno gatvių sankryžą (1 pav.).

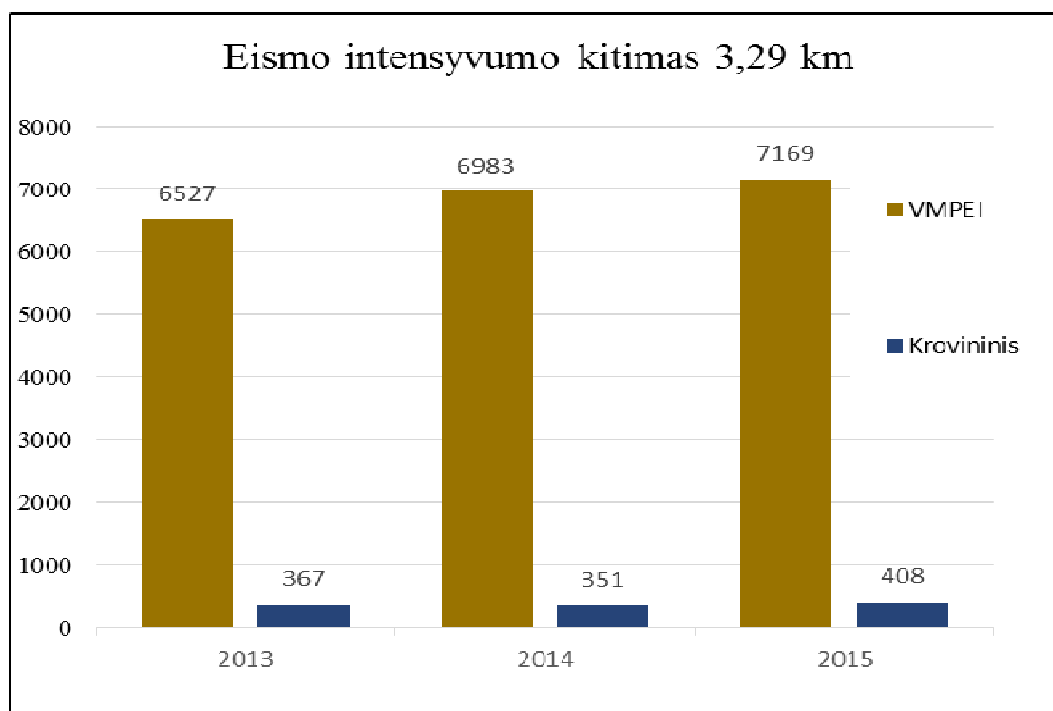


1 pav. Situacijos schema

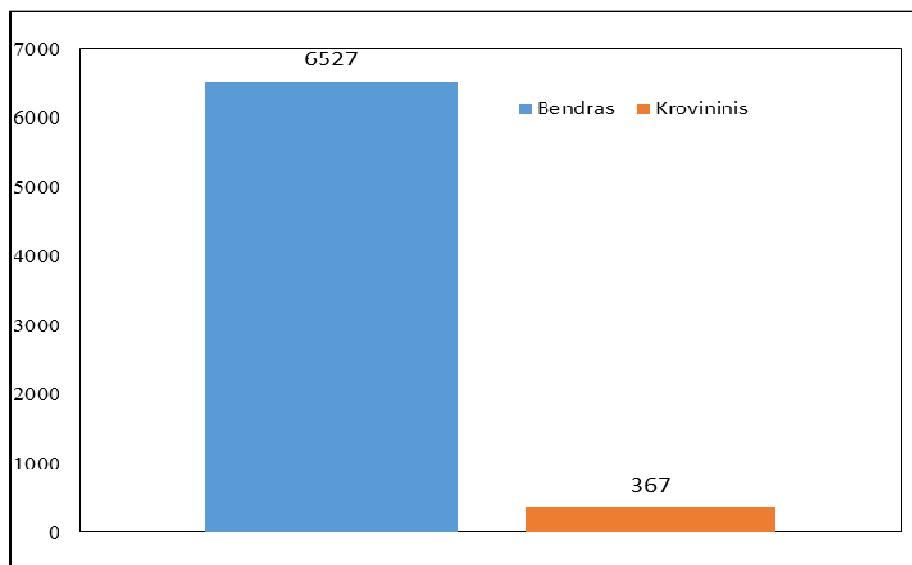
6.1 Transporto srutai

Kelyje Nr. 142 eismo intensyvumą ruože 0,239 -12,5 km skaičiuoja skaičiuoklis-klasifikatorius, esantis 3,29 kilometre.

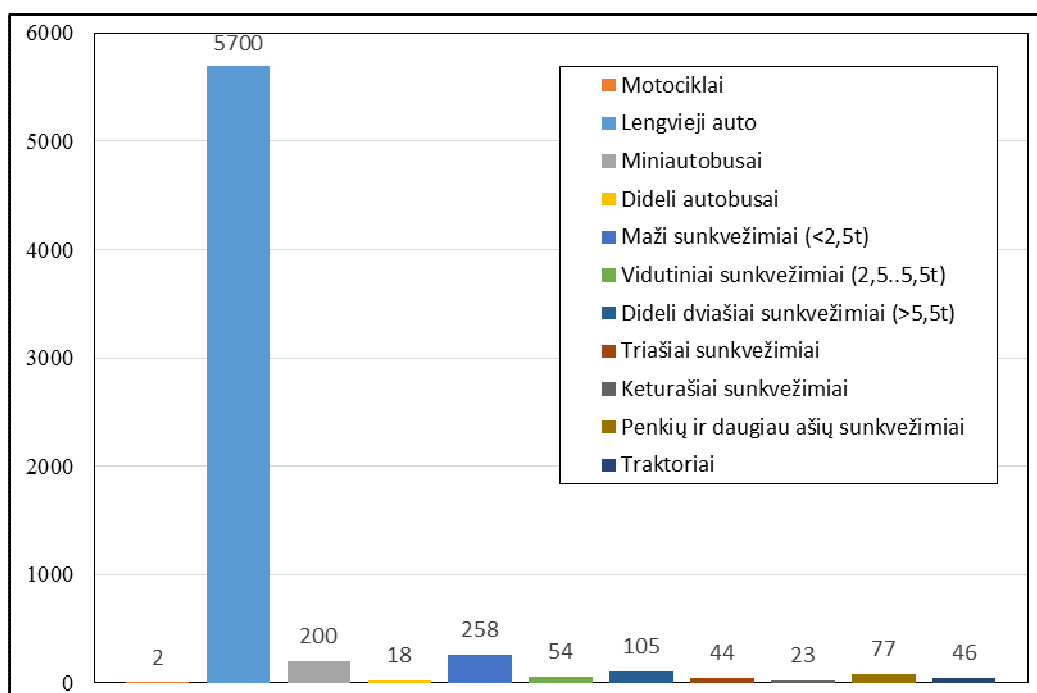
Eismo intensyvumo kitimo diagrama 2013 – 2015 m. parodyta 2 pav. Bendro ir krovininio eismo pasiskirstymas parodytas 3 pav., eismo sudėtis – 4 pav.



2 pav. Eismo intensyvumo kitimas 22 km 2013–2015 m



3 pav. Bendro ir krovininio eismo pasiskirstymas



4 pav. Eismo sudėtis

6.2 Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai

Pėsčiųjų ir dviratininkų natūriniai tyrimai buvo atlikti 2017-01. Natūrinių tyrimų metu ruože tarp PC „Senukai“ ir būsimos žiedinės sankryžos Gedimino gatvės ir Beržynų gatvių sankirtoje pastebėti pavieniai dviratininkai. Kaišiadorių miesto intensyvaus apstatymo zonoje minėtu laiku dviračių eismo dalyvių nepastebėta. Aprašyta situacija neleidžia daryti išvadų apie realų dviračių eismo intensyvumą, kadangi stebėjimai vyko žiemos metu, kai faktiškai dviračių eismas dėl suprantamų priežasčių nevyksta.

Eismo tyrimų duomenimis nagrinėjamame kelio ruože 2003-2016 metais buvo užfiksuota 22 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 24 eismo dalyviai. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį pateikiamas 1 lentelėje.

Eismo įvykių rūšis	vnt.	%	Žuvo	Sužeista
Užvažiavimas ant pėsčiojo	15	68	0	15
Užvažiavimas ant kliūties	1	4	0	1
Apvirtimas	0	0	0	0
Atsitrenkimas į stovintį automobilį	0	0	0	0
Susidūrimas	4	18	0	5
Susidūrimas su dviračiu	2	10	0	3
Viso:	22	100	0	24

1 lentelė. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį

7 PROJEKTINIAI PASŪLYMAI

Siūloma pėsčiųjų eismą numatyti abiejose gatvės pusėse, o dviračių juostas rengti važiuojamojoje gatvės dalyje. Šio projekcinio pasiūlymo privalumas tame, kad pėsčiųjų eismas bus saugesnis, atskirti srautai. Trūkumas - neatsakingi dviratininkų ar mašinų vairuotojų veiksmai gali sukelti avarines situacijas.

7.1 Pėsčiųjų takai

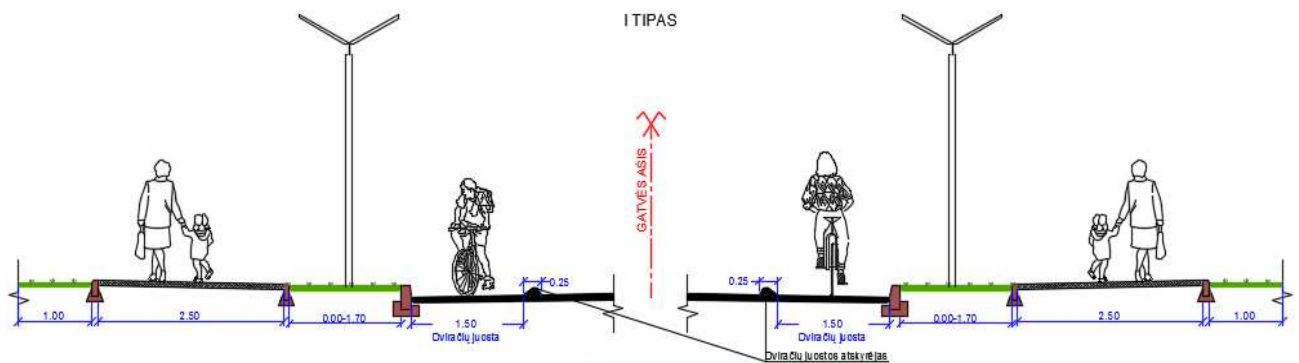
Pėsčiųjų takai projektuojami abiejose Gedimino gatvės pusėse. Tako plotis - 2,5m, dangos nuolydis 1,5 % ir nukreiptas į gatvės pusę. Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija :

- betoninės trinkelės - 6 cm,
- atsijų pasluoksnis - 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis 0/45 -15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 20 cm;

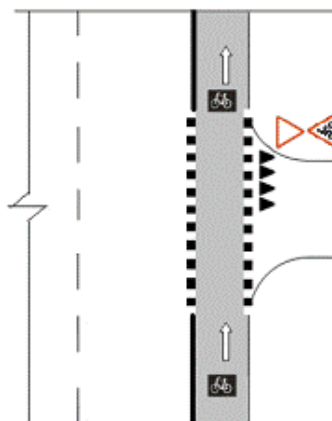
Ruožuose, kur takas atitolsta nuo gatvės borto, takas aprėminamas vejos bortais. Žalia skiriamoji juosta tarp gatvės borto ir tako vejos borto – planiruojama su nuolydžiu į gatvės pusę, sutvirtinama dirvožemio sluoksniu h-10cm, užsėjant žolės sėklų mišiniu. Prieigų plotas už pėsčiųjų tako sutvarkomas- pratęsiama trinkelė danga, planiruojamas žalias plotas.

7.2 Dviračių juostos

Dviračių eismo juostos suprojektuotos laikantis pagrindinių dviračių takų projektavimo principų. Dviračių eismo juosta projektuojama Gedimino gatvės važiuojamojoje gatvės dalyje. Taikomas minimalus dviračių juostos plotis – 1.5m. Dviračių juostos eismo kryptis privalo sutapti su transporto eismo kryptimi. Dviračių eismo juosta - gatvės važiuojamosios dalies kraštinė fiksuoto pločio juosta, skirta dviračių eismui (7 pav.) Dviračių juostų atskyrimui nuo bendro transporto siūloma rengti eismo juostų atskyrėjus. Dviračių eismo juosta turi būti paženklinta baltu dviračių simboliu 1.23 ir horizontaliojo ženklavimo balta rodykle 1.16 (8 pav.)

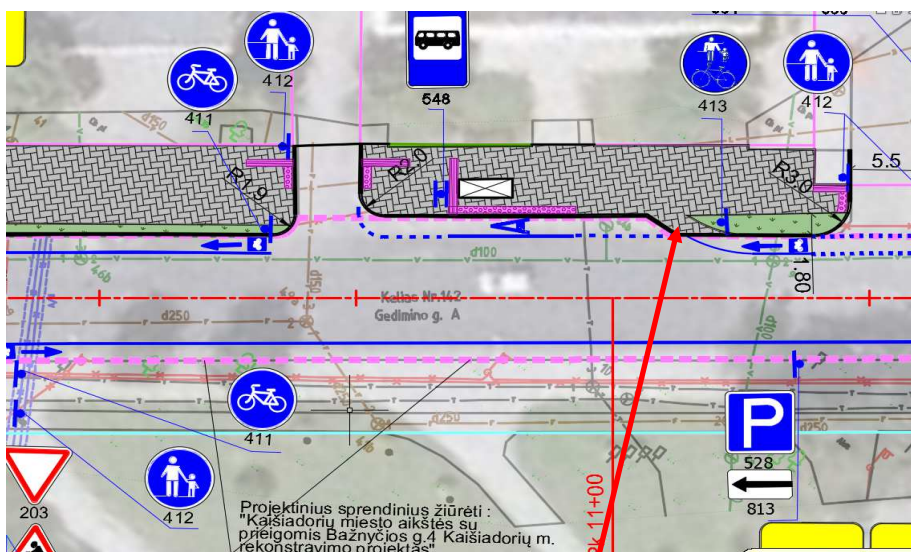


7 pav.



8 pav.

Pagal nuo seno susiformavusią Gedimino gatvės struktūrą, abiejose gatvės pusėse randasi automobilių statymo aikštelės, viešojo transporto stotelės. Šiose gatvės važiuojamosiose dalyse nerekomenduojama rengti dviračių juostų, todėl dviračių eismas per nužemintą bortą nukreipiamas į dešinėje gatvės projektuojamą bendrą pėsčiųjų-dviračių taką (9 pav., 10 pav.). Taip aplenkiamas nesaugi, padidinto avaringumo vieta. Pravažiavus mašinų statymo aikštelę ar viešojo transporto sustojimo aikštelę, dviračių eismas per nužemintą gatvės bortą grąžinamas į gatvėje įrengtą dviračių eismo juostą.



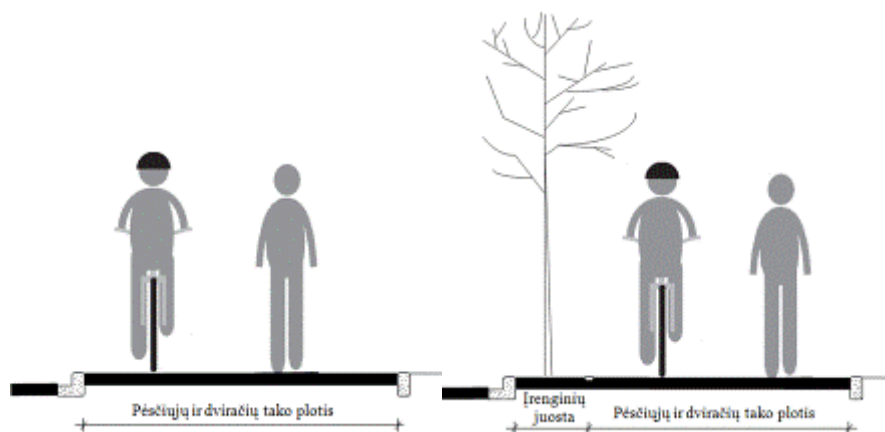
9 pav.



10 pav.

7.3 Pėsčiųjų-dviračių takas

Pėsčiųjų-dviračių takas (11 pav.) projektuojamas, kaip pėsčiųjų takų tąsa, siekiant dviratininkams aplenkti mašinų statymo aikštelę ar viešojo transporto sustojimo aikštelę. Tako plotis - 2,5m, dangos nuolydis 1,5 % ir nukreiptas į gatvės pusę. Dangos konstrukcija – analogiška pėsčiųjų takų dangos konstrukcijai. Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą, siūloma pėsčiųjų – dviračių tako dalį, skirtą dviračių eismui rengti panaudojant raudonos spalvos trinkelės. Apie pėsčiųjų takų ir pėsčiųjų –dviračių takų pradžią ar pabaigą informuoja kelio ženklai Nr.412, Nr. 413

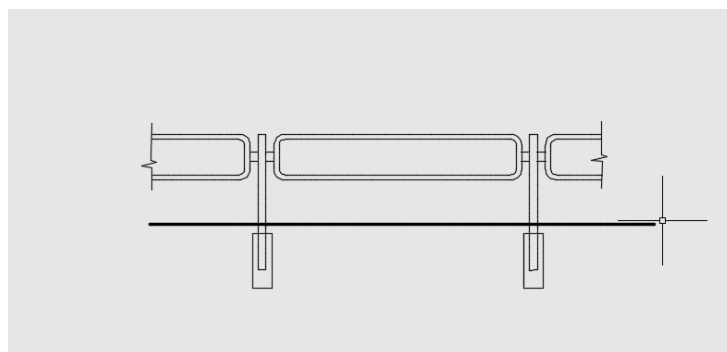


11 pav.

8 KELIO ĮRENGINIAI, EISMO REGULIAVIMAS IR SAUGUMAS

8.1 Atitvarai

Pėsčiųjų –dviračių tako pradžioje, kur takas jungiasi su jau esamu pėsčiųjų-dviračių taku ir esamu šaligatviu, išorinėje pusėje dėl gilaus griovio numatoma įrengti metalinę apsauginę tvorelę, gatvės pusėje pratęsiamas metalinis kelio atitvaras. Metalinę apsauginę tvorelę numatoma įrengti ir kituose Gedimino gatvės ruožuose, kur susidaro aukštas šlaitas, sukeliantis pavojų pėsčiųjų ar dviratininkų saugumui (12 pav.).

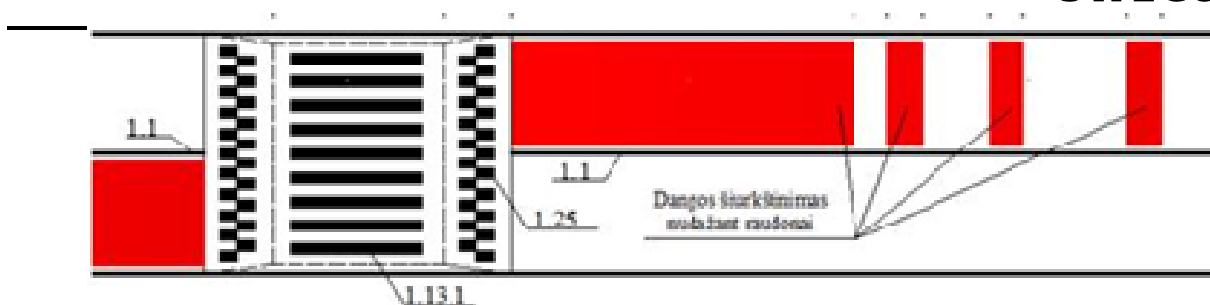


12 pav.

8.2 Pėsčiųjų perėjos

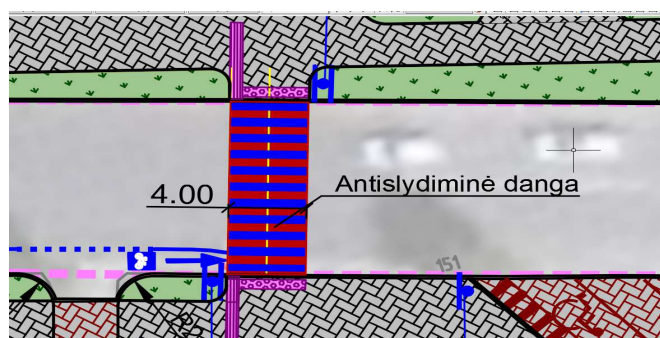
Rekonstruojamame gatvės ruože numatoma įrengti 13 perėjų, viena jų (ties gimnazija) jau yra reguliuojama šviesoforu. Kadangi pėsčiųjų-dviračių takai bendri pėsčiųjų perėjose nėra numatomos atskiros dviračių ar pėsčiųjų juostos.

Trasos pradžioje ir ties PC „Rimi“ perėjas numatoma rengti su greičio mažinimo kalneliais ir raudonos spalvos antislydimine pašiurkštinta danga (13 pav.).



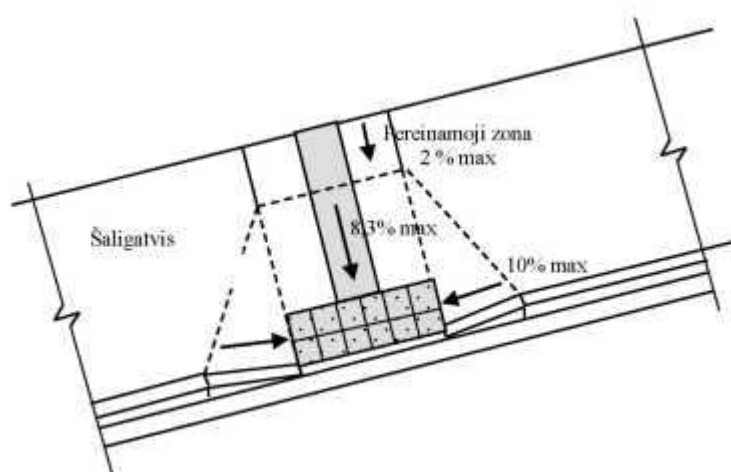
13 pav.

Likusias pėsčiųjų perėjas siūloma rengti viename lygyje su važiuojamąja dalimi, panaudojant raudonos spalvos antislidyminę, pašiurkštiną dangą (14 pav.).



14 pav.

Ties visomis perėjomis statomi padidinto atspindžio kelio ženklai Nr.533, Nr.534 sukomponuoti ryškiaspalviuose skyduose. Minėtos priemonės padidins eismo dalyvių saugumą. Šaligatviams ir pėsčiųjų takams kertant važiuojamąją dalį, ties pėsčiųjų perėjomis turi būti įrengta rampa su reikalingais nuolydžiais ir įspėjamuoju paviršiumi pagal reikalavimus žmonių su negalia reikmėms. (15 pav.)



15 pav.

Pėsčiųjų –dviračių takus, pėsčiųjų takus, šaligatvius, perėjas numatoma apšviesti , įrengiant modernius ir šiuolaikiškus šviestuvus, kad būtų užtikrintas tinkamas matomumas tamsiu paros metu. Apšvietimas projektuojamas vadovaujantis LST EN 13201 serijos standartais [3.21; 3.22; 3.23]

9 EISMO DALYVIAMS SKIRTI APTARNAVIMO STATINIAI

9.1 Viešojo transporto sustojimo aikštelės, sankryžos

Rekonstruojamajame gatvės ruože yra 8 viešojo transporto stotelės. Ne visuose įrengtos keleivių laukimo paviljonai. Jau esami trukdys naujai projektuojamų pėsčiųjų–dviračių takų, bei pėsčiųjų takų įrangimui, todėl naujai numatomose vietose siūlome rengti naujus paviljonus (siūlomi pavyzdžiai pateikiami priede). Keleivių laukimo aikštelėse būtina įrengti vedimo, bei įspėjamuosius paviršius asmenims su regėjimo negalia. Trasos pradžioje, gatvės dešinėje esamą autobusų sustojimo vietą žymi tik ženklas. Šioje vietoje stebimi konfliktiniai taškai- autobusų ir įvairaus transporto judėjimas, neapspręstas kelio ženklais (16 pav., 17 pav.).

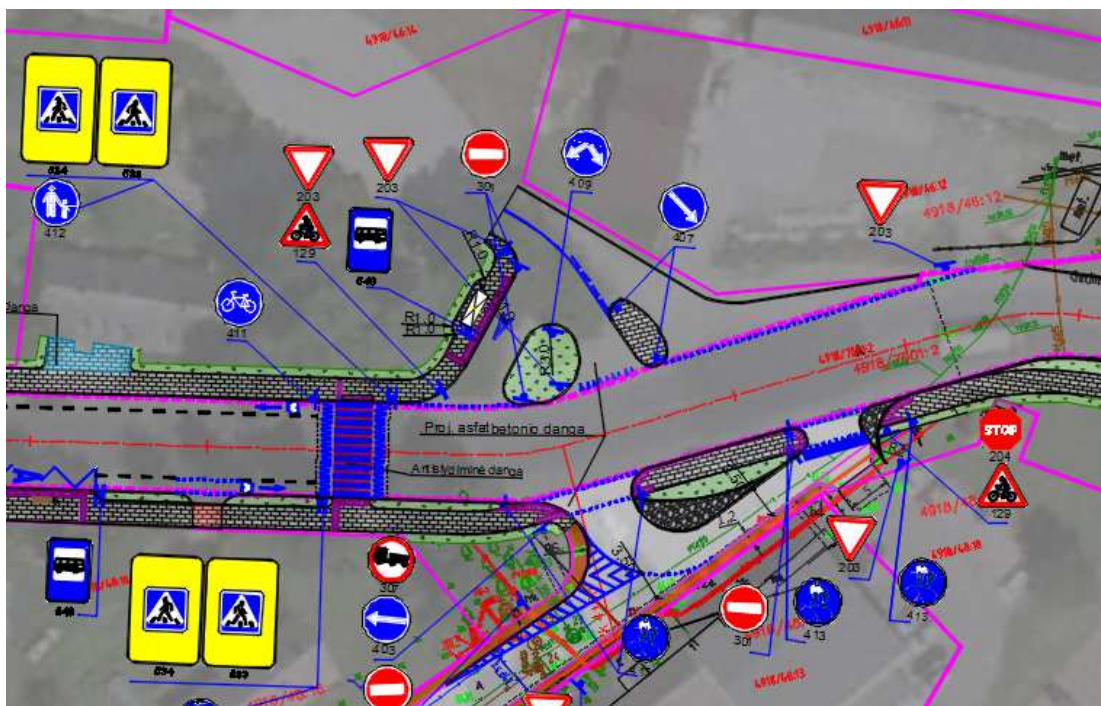


16 pav.



17 pav.

Minėtoje vietoje siūloma rengti sankryžą, organizuojančią ir nukreipiančią įvairius transporto srautus, jiems tinkama linkme (18 pav.).



18 pav.

Rekonstruojamoje sankryžoje ir naujai rengiamoje viešojo transporto stotelės įvažoje rengiama nauja dangos konstrukcija. Pagal gatvių dangų konstrukcijų klasifikaciją, C kategorijos gatvėje taikoma dangos konstrukcija pagal III dangos konstrukcijos klasę:

- asfalto viršutinis sluoksnis – 4 cm;
- asfalto apatinis sluoksnis – 4 cm;
- asfalto pagrindo sluoksnis – 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis – 30 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 32cm;

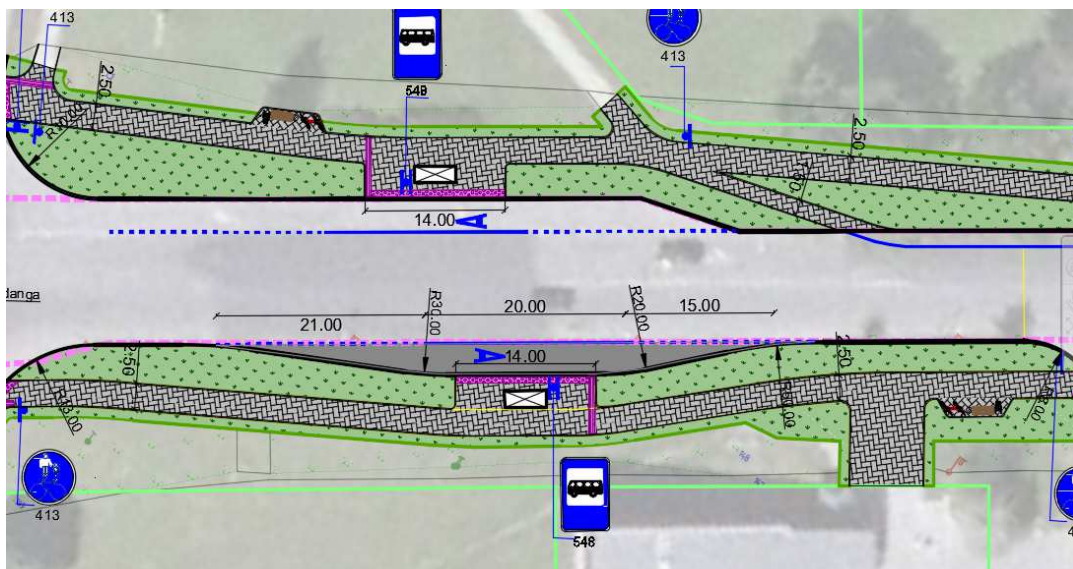
Darbų pradžioje, rekonstruojamoje sankryžoje (link automobilių dalių parduotuvės 14 pav.), dėl vietos stokos neįmanoma įrašyti pakankamų išvažiavimo spindulių, todėl už asfalto dangos siūloma rengti akmenų atgrindą:

- skaldyto akmens trinkelės -10 cm;
- pasluoksnio skiedinys -3 cm;
- betono pagrindas -20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;

Prie PC „Rimi“ esanti viešojo transporto keleivių laukimo aikštelė (19 pav.), esanti salelėje naikinama ir įrengiama nauja, atitinkanti viešojo transporto stotelių įvažų įrengimo reikalavimus (20 pav.)



19 pav.

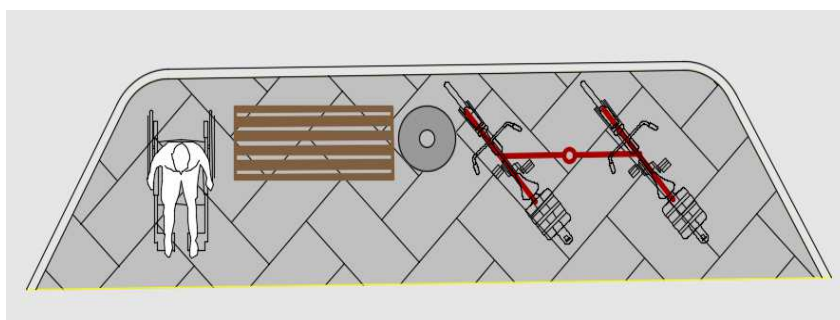


20 pav.

9.2 Aikštelės

9.2.1 Poilsio aikštelės

Rekonstruojamos gatvės abiejose pusėse numatoma įrengti poilsio aikšteles (21 pav.). Jų vietos parenkamos atsižvelgiant į vietos užstatymą ir sklypų ribas. Poilsio aikštelėse įrengiami suoliukai pritaikyti asmenims su negalia, pastatomos šiukšlių dėžės, įrengiami dviračių stovai. Mažosios architektūros elementų siūlomi pavyzdžiai pateikiami prieduose.



21 pav.

Poilsio aikštelių dangos konstrukcija –analogiška pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukcijai.

9.2.2 Automobilių statymo aikštelės

Abipus šalia Gedimino gatvės visas esamas automobilių stovėjimo aikšteles (22 pav.,23 pav.) numatoma rekonstruoti.

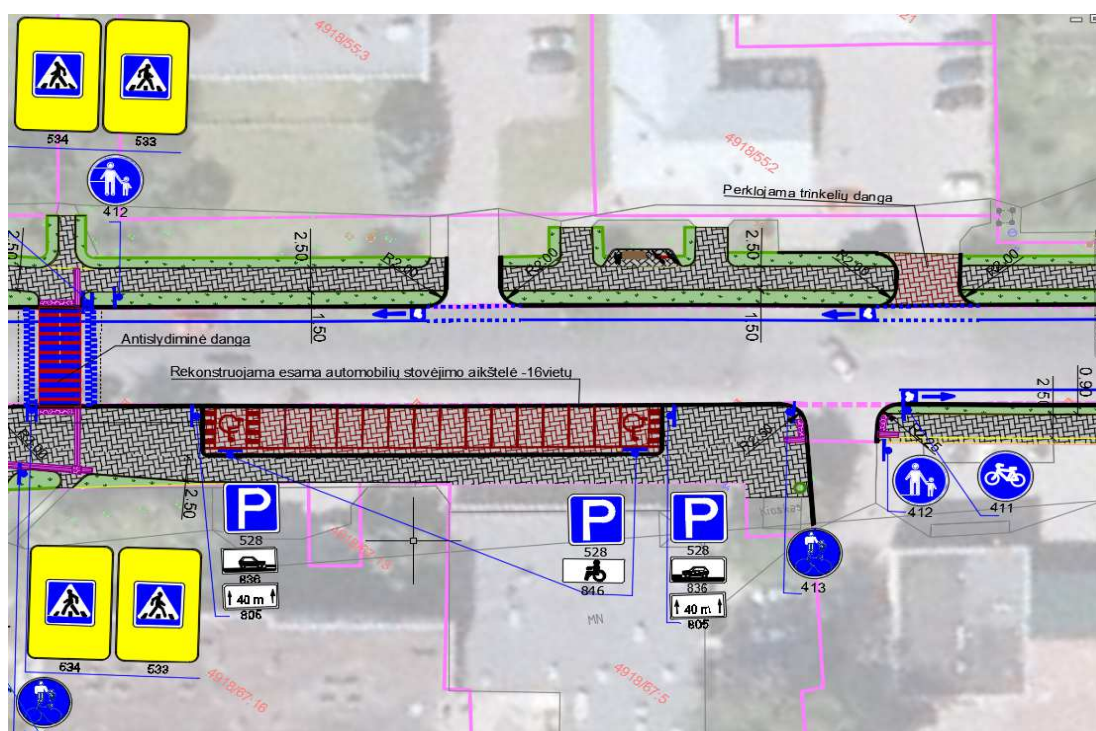
Rekonstruojant stovėjimo aikšteles, įrengiama trinkelio dangą, asmenims su negalia skirtos stovėjimo vietos, pastatomi atitinkami ženklais (24 pav.). Esama stovėjimo aikštelė prie memorialo paliekama su esama asfalto dangą.



22 pav.



23 pav.



24 pav.

Naujai projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės prie, Gedimino g.30,32, Gedimino g. 55, Gedimino g. 69, Gedimino g.48, Gedimino g. 85. Naujai rengiamuose mašinų stovėjimo aikštelėse numatomos statymo vietos asmenims su negalia.

Automobilių stovėjimo aikštelių parenkama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės „ KPT SDK 07

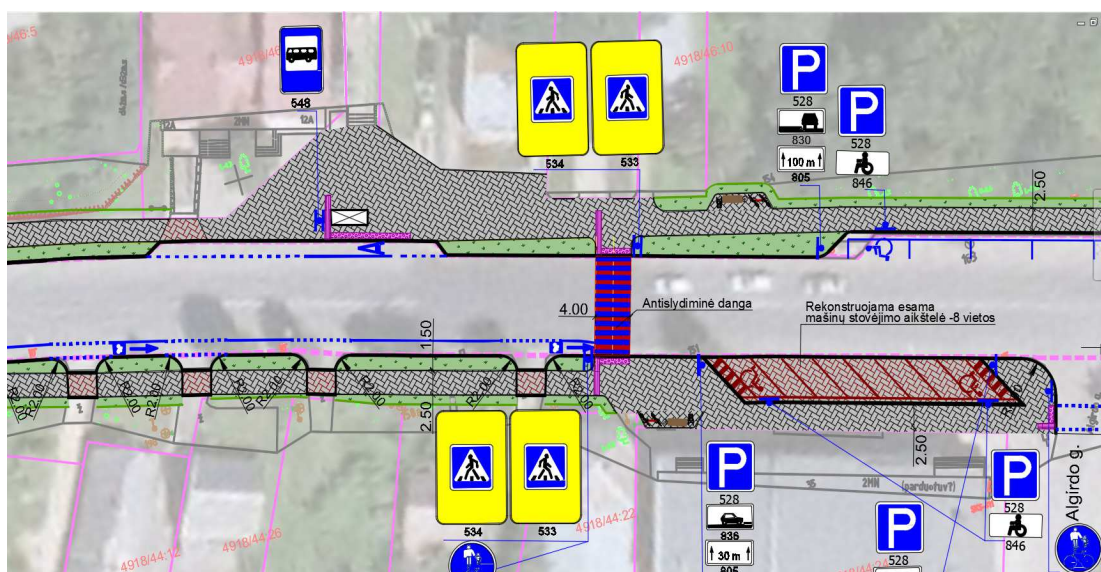
- betoninės trinkelės - 10 cm;
- atsijų pasluoksnis -3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis -15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis -40 cm;

Rekonstruojamų nuvažiavimų į kiemus dangos konstrukcija - analogiška automobilių stovėjimo aikštelių dangos konstrukcijai (trinkelų danga).

10 APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūra turi būti patogi, saugi ir pritaikyta neįgaliųjų eismui. Įrengiant takus, perėjas, sankryžas vadovautis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Prieš nuvažas, pėsčiųjų perėjas (prieš aukščių pasikeitimus), viešojo transporto keleivių laukimo aikštelėse įrengiami įspėjamieji ir vedimo paviršiai žmonėms su negalia.

Mašinų stovėjimo aikštelėse numatomos automobilių stovėjimo vietos atitinkamai apstatant kelio ženklais ir pažymint neįgaliesiems skirtas stovėjimo vietas. Viešojo transporto keleivių laukimo aikštelėse numatoma įrengti vedimo ir įspėjimo paviršius (25 pav.).



25 pav.

Įspėjamuosius paviršiams įrengti naudojamos spalvotas trinkelės (26 pav.)

- Tinkamiausias sprendimas naujai grindžiams šaligatviams, miesto aikštėms ir skverams.
- Galima instaliuoti ir esamuose šaligatviuose.
- Galimos įvairios spalvos.
- Instaliuojamos taip pat kaip ir įprastos plytelės ar trinkelės.
- Ekonomiškai pigiausias būdas įrengti neregijų vedimo sistemą.

Matmenys: 20 x 10 cm, storis 6 cm.

Tipas: iškilimai (įspėjimas) ir juostelės (vedimas)

Spalva: iskilimai - raudona, juostelės - balta (pagal atskirą užsakymą gali būti gaminamos ir kitokių spalvų)



26 pav.

11 APŽELDINIMO IR APLINKOS SUTVARKYMAS

Vadovaujantis atlikta Gedimino gatvės želdinių inventORIZACIJA, numatoma pašalinti kenkėjų pažeistus medžius, taip pat šalinami medžiai, kurie trukdo projektinių sprendinių įgyvendinimui ir su tuo eismo saugumo užtikrinimui.

Vietoje pašalintų želdinių, numatoma atsodinti naujus dekoratyvinius medelius ir krūmus (27 pav.)

Želdinių tipas	Mažiausias juostos plotis, m
Medžiai:	
- viena eilė	2,0
- dvi eilės	5,0
Krūmai:	
- viena eile aukšti (per 1,8 m)	
- vidutiniai (1,2–1,8 m)	1,2
- žemi (iki 1,2 m)	1,0
- dviem eilėmis (aukšti)	0,8
- dviem eilėmis (vidutiniai)	2,4
- dviem eilėmis (žemi)	2,0
	1,6
Nedidelės medžių ir krūmų grupės:	
- medžių grupės	4,5
- krūmų grupės	3,0
Veja	1,5

27 pav.

Rekonstruojamos gatvės žaliųjų juostų apsodinimui parinkti želdiniai yra atsparūs žiemos šalčiams, vėjui, sausroms, ligoms, oro taršai. Žaliose juostose, kur pagal galiojančius įstatymus galima sodinti medžius (jei žalioji juosta vienos eilės medžiams ne siauresnė kaip 2m ir jei žalioji juosta siauresnė, bet prieš tai augo medis) siūloma sodinti Trakinio klevo kultivarą „Elsrijk“ (28 pav).



28 pav.

Atsižvelgiant į medžio ekologinius ir biologinius poreikius nesiūloma jų sodinti siauresnėse kaip 1,5m žaliose juostose. Kad suvienodinti netaisyklingą fragmentuotą esamų želdinių alėją (kur negalima sodinti medžių, nes žalioji juosta siauresnė nei 2m) siūloma sodinti krūmus:

- kur žalioji juosta ~1,5m pločio – pilkosios lanksvos kultivarą „Grefsheim“ (29 pav.);
- kur žalioji juosta $\leq 1,0\text{m}$ pločio – Beržalapę lanksvą (30 pav.);



29 pav.



30 pav.

Ruožuose, kur takas atitolsta nuo gatvės borto, takas aprėminamas vejų bortais. Žalia skiriamoji juosta tarp gatvės borto ir pėsčiųjų-dviračių tako vejų borto – planuojama su nuolydžiu į gatvės pusę, sutvirtinama dirvožemio sluoksniu h-10cm, užsėjant žolės sėklų mišiniu. Prieigų plotas už dviračių-pėsčiųjų tako sutvarkomas- pratęsiama trinkelų danga, planuojami ir sutvarkomi šalia darbų zonos esami žali plotai.

12 APŠVIETIMAS

Gedimino gatvės apšvietimui numatoma įrengti apibusį gatvės apšvietimą. Atramos numatoma statyti tarp gatvės ir pėsčiųjų tako žalioje zonoje. Atramos būtų statomos šachmatine tvarka kas 40m. Ant atramų sumontuojamos dvi gembės viena tvirtinama ant atramos viršaus, jos ilgis 1m, o kita 7m aukštyje, kurios ilgis 0,5m. Ant atramų būtų montuojami po du LED šviestuvus. Vienas šviestuvas nukreiptas Gedimino gatvės apšvietimui, kurio tvirtinimo aukštis būtų 9,5m, jo galingumas 102W, o kitas pėsčiųjų tako apšvietimui, kurio tvirtinimo aukštis būtų 7m, jo galingumas 35W.

Kiekvienai pėsčiųjų perėjai apšviesti numatyta po dvi 6m aukščio metalinės atramos su LED 90W šviestuvais. Tose vietoms kur pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramų pastatymo vietos sutampa su Gedimino gatvės ir pėsčiųjų tako apšvietimo atramų pastatymo vietomis, šviestuvus montuoti ant vienos atramos.

Automobilių stovėjimo aikštelių apšvietimui numatoma statyti metalinės 7m aukščio atramas ant kurių sumontuojamos 1 m aukščio ir 0,7m ilgio gembės. Šviestuvo tvirtinimo aukštis 8 m o galingumas 70 W.

Visi šviestuvai išskyrus perėjų šviestuvus yra su autonominiu reguliavimo funkcija pagal laiką.

Elektros tiekimui numatomas elektros kabelis Al 5x25mm², kuris visoje trasoje būtų klojamas apsauginiame vamzdyje d75. Šviestuvo pajungimui atramoje nuo pajungimo gnybtų iki šviestuvo būtų montuojamas Cu 3x1,5 mm² laidas.

Pradinėms, galinėms ir atšakinėms apšvietimo atramoms įrengiamas atskiras įžeminimo kontūras iš cinkuoto plieno strypo Ø 14,2mm, kurio varža ne didesnė kaip 30 Ω. Atramų prijungimui prie įžeminimo kontūro naudojama cinkuota plieno juosta 25x4mm. Atramų įžeminimai atliekami vadovaujantis EJT reikalavimais.

0	2017 05					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
UAB „Sweco Lietuva“	SPV	Rimantas Undraitis	31681		2017 05	
	SPDV	Audra Suchaverskienė	13928			
	Inžinierius	Audra Suchaverskienė				

MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

Suoliukai

1 variantas

<http://www.darom.lt/suoliukas-ergo.html>

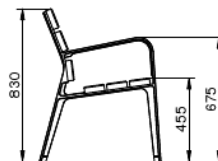
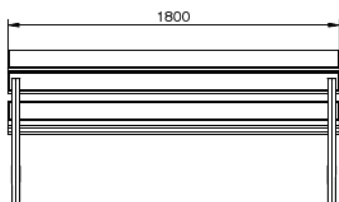


Lauko suoliukas su porankiais ERGO UM368, 1,8m ilgio su raudonmedžio spalvos kietmedžio lentutėmis.

Specifikacija: Kojos iš kaliaus ketaus. Apdirbtos pagal specialią "Ferrus" technologiją, kuri užtikrina atsparumą rūdijimui. Dažytos karštuoju būdu. Komplekte yra 6 lentos iš tropinio kietmedžio, nerūdijančio plieno varžtai. Tropinis kietmedis apdorotas insekticidiniu, fungicidiniu ir vandeniui atspariu apsauginiu produktu "Lignus", raudonmedžio spalvos.

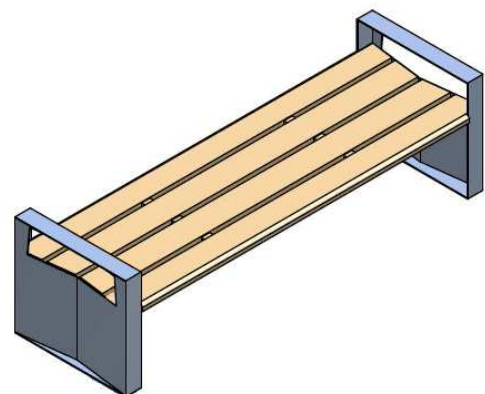
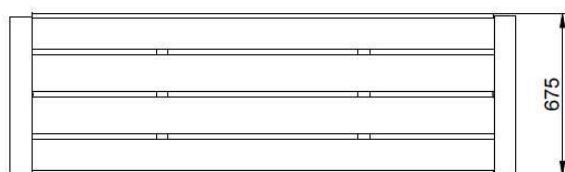
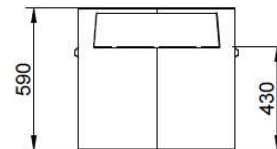
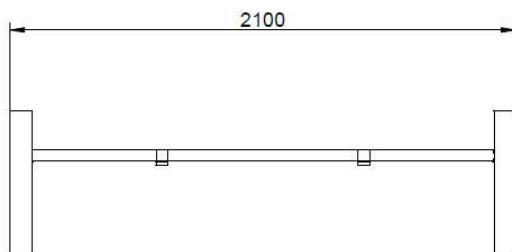
Tvirtinimas: M10 tvirtinimo varžtai ankeravimui.

Suoliuko matmenys: ilgis 1800mm., aukštis 830mm, aukštis iki sėdimos vietos 455mm, plotis 660mm



2 variantes

http://www.benito.com/lt/site_furnishing/benches/Alea_Backless_Bench--UM395B.html



3 variantas

<http://www.darom.lt/lauko-suoliukai-camilla.html>

Lauko suoliukas CAMILLA: gali būti iš pušies arba afrikietiško kietmedžio. Galimas variantas ir be atramų rankoms.



4 variantas

Pradžią > Produktai > Suoliukai, suolai ir lauko baldai > Plieniniai suoliukai > Lauko suoliukai. JMT 0163

Lauko suoliukai. JMT 0163



Parko- lauko suoliukai iš serijos navara yra paprasti, patogūs, tvirti gaminiai. Suoliukas pagamintas iš plieno dažyto miltelinių būdu(arba nerūdijančio plieno) ir medžio kuris yra apdirbtas pagal specialia vokišką technologiją.

Lauko suoliuko mediena gali būti eglės, uosio, egzotinio kietmedžio. Dažai ir mediena netrūkinėja saulėje, ar veikiant kitiems aplinkos faktoriams.

Suoliukas tvirtinasi varžtais, arba laisvai pastatomas. Šios serijos suoliukai yra puiklaus dizaino, komforto, kokybės derinys.

Šios serijos yra visa eilė gaminių, tokių kaip gėlinės, dviračių stovai, šiukšlių dėžės ir kt.

Visos teisės saugomos. Kopijuoti dizainą draudžiama



Metalinis suoliukas Nr. INV204

Produkcijos pavyzdžiai



Metalinis suoliukas

Išmatavimai:

Ilgis - 182 cm (sėdimoji dalis 180 cm)

Sėdimosios dalies aukštis - 45 cm

Visas aukštis - 81 cm

Medžiagos:

Sėdimoji dalis - 4cm juodalksnio mediena, impregnuota ir padengta 2 sluoksniais skaidraus lako.

Lentos impregnuota pušų mediena.

Metalinė dalis Plieninė, dažyta milteliniu būdu.

Varžtai cinkuoti

Šiukšlių dėžės

1 variantas



Lauko šiukšliadėžės PRAX. kodas PRX315tr su stogeliu ir medžio apdaila. Rakinama.

Antivandalinė. Aukštis 1030mm, 360X560mm. Talpa 120L. Svoris 76kg.

11 medinių lentelių. Medis - tropinis kietmedis arba akacija.

Padengimas : Cinkuota elektrolizės būdu, dengta poliesterio emale karštuoju būdu. Dažoma pasirenkama spalva. Rakinama.

Rekomenduojamas tvirtinimas: M10 ankeravimo varžtai tvirtinimui į pagrindą.

2 variantas

http://www.benito.com/lt/site_furnishing/litter_bins/



Lauko šiukšliadėžė Argo Plus PA692SGR

Talpa 70L, rakinama, dedamas cinkuotas kibirėlis.

Medžiaga: Korpusas iš plieno lakšto, perforuoto lazeriu ir palaikomo sutvirtintos struktūros. Trikampis pagrindas su skylėmis tvirtinimui prie pagrindo.

Padengimas :Apdorota pagal "Ferrus" technologiją, kuri užtikrina atsparumą rūdijimui, patvirtintą druskos rūko purškimo testu ir karštuoju būdu dažytos pilka RAL9006 spalva.

3 variantas



Lauko šiukšliadėžės LN115brt su pelenine, stogeliu ir medžio apdaila. Rakinama. Antivandalinė. Aukštis 1070mm, 360X570mm. Talpa 70L. Svoris 44kg. 28 medinių lentelių 35mmx20mm. Medis - tropinis kietmedis, akacija arba pušis. Padengimas : Cinkuota elektrolizės būdu, dengta poliesterio emale karštuoju būdu. Dažoma pasirenkama spalva. Rakinama. Rekomenduojamas tvirtinimas: M16 ankeravimo varžtai tvirtinimui į pagrindą arba įbetonuojama. Galimi papildomi priedai ir apdaila.



Lauko šiukšliadėžės Circular su pelenine PA600C. Talpa 60L, dedamas maišelis.

Medžiaga: Plieninė perforuota talpa su Ø5mm skylutėmis. Kibiras laikomas Ø40mm vamzdinės struktūros su ankeravimo baze, sudaryta iš keturkampių plokštelių su dviem Ø12mm skylėm tvirtinimui į pagrindą.

Padengimas : Cinkuota elektrolizės būdu, dengta poliesterio emale karštuoju būdu ir dažytos pilkais RAL7011 spalvos dažais.

Rekomenduojamas tvirtinimas: 4 M8 ankeravimo varžtai tvirtinimui į pagrindą.

http://www.benito.com/lt/site_furnishing/litter_bins/

5 variantas

Šiukšliadėžė ZI122 betoninė

Aukštis – 70 cm

Plotis – 54 cm

Svoris – 110 kg

Talpa – 50 l

Pagaminta iš gelžbetonio. Komplektuojama su metaliniu išimamu cinkuotos skardos įdėklų.



6 variantas

Šiukšliadėžė ZI146 betoninė

Aukštis – 60 cm

Plotis – 46 cm

Svoris – 130 kg

Talpa – 45 l

Pagaminta iš gelžbetonio. Komplektuojama su metaliniu išimamu cinkuotos skardos įdėklų



Viešojo transporto autobusų stotelių paviljonai

1 variantas

Viešojo transporto, autobusų stotelės. WRC be šonų



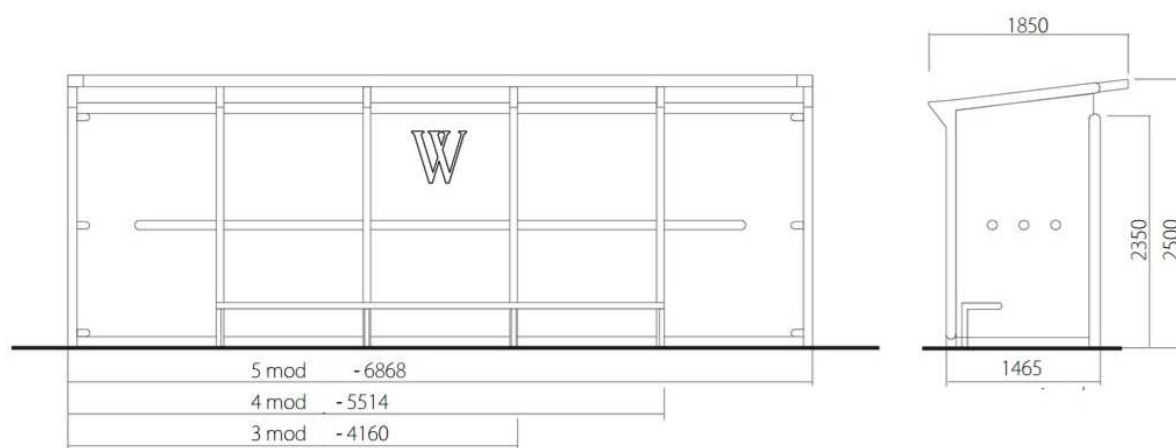
Autobusų stotelė-paviljonas WRC yra modernaus dizaino, labai aukštos kokybės gaminy. Sienos gaminamos iš grūdinto 10mm stiklo. Stogas pagamintas iš saugaus VSG 12 mm stiklo, arba monolitinio polikarbonato pasirinktinai
Karkasas yra karštai cinkuojamas ir dažomas milteliniu būdu. Autobusų stotelės spalva pasirenkama iš RAL paletės pagal kliento pageidavimą
Dizainas gali būti keičiamas pagal kliento pageidavimus. Gali būti pritaikomas reklaminis stendas ir pan.
Transporto laukimo paviljonas gali būti dviejų, trijų, keturių sekcijų ilgio.

2 variantas



Autobusų stotelė-paviljonas WRC yra modernaus dizaino, labai aukštos kokybės gaminy. Sienos gaminamos iš grūdinto 10mm stiklo. Stogas pagamintas iš saugaus VSG 12 mm stiklo. Karkasas yra karštai cinkuojamas ir dažomas milteliniu būdu. Autobusų stotelės spalva pasirinkama iš RAL paletės.

Dizainas gali būti keičiamas pagal kliento pageidavimus. Vietoj šoninės sienos gali būti montuojama reklaminis stendas, arba išviso panaikinamos šoninės sienos paliekant tik nugarinę dalį.

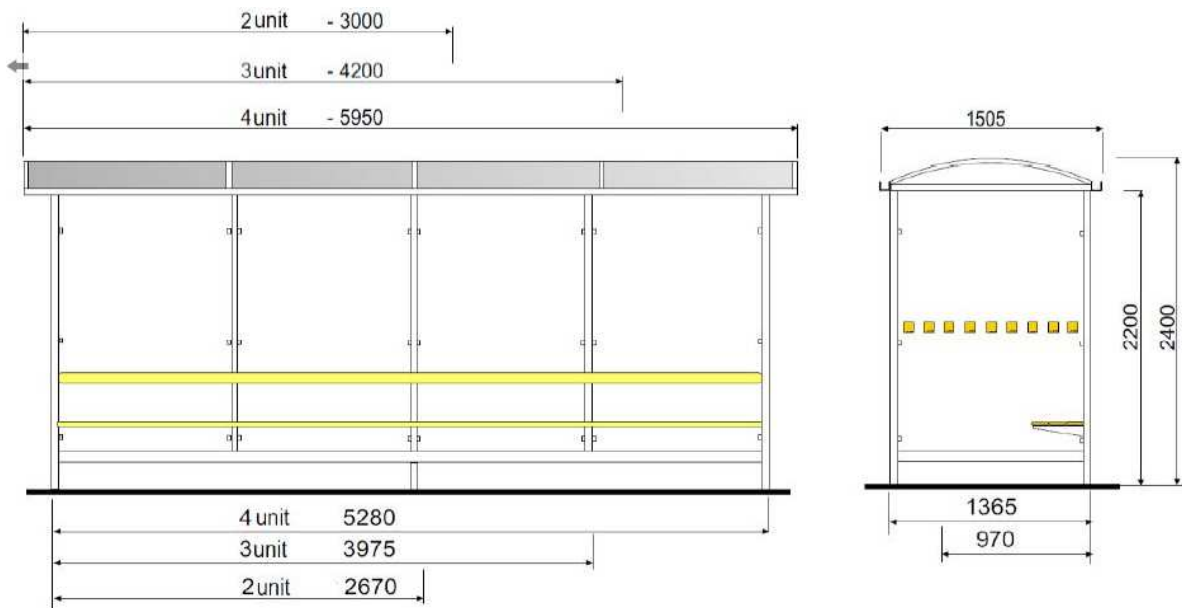


3 variantas



Autobusų stotelės, paviljonai yra gaminami iš metalinių, karštai cinkuotų konstrukcijų kurios dažytos milteliniu būdu (spalva pasirinktinai pagal RAL paletę). Galinė ir šoninės sienos- stiklas, fanera arba kita medžiaga pagal kliento pageidavimą. Stogas –polikarbonato

Jeigu nerandate Jums patinkančio paviljono, ar autobusų stotelės, mes pasistengsime pagaminti pagal Jūsų pateiktą brėžinį, ar vizualizaciją.

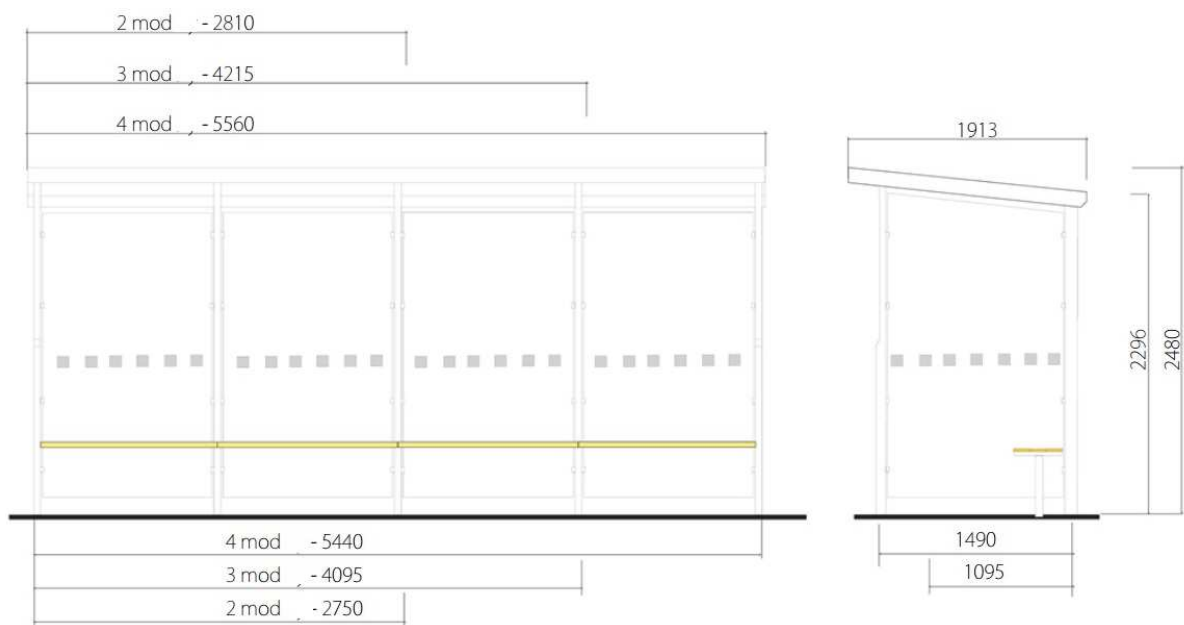


4 variantes



Autobusų stotelės, paviljonai yra gaminami iš metalinių karštai cinkuotų konstrukcijų kurios dažytos miltelinio būdu (spalva pasirinktinai pagal RAL paletę). Galinė ir šoninės sienos- grūdintas stiklas, arba kita medžiaga pagal kliento pageidavimą. Stogas –polikarbonato, arba dvigubos saugaus stiklo

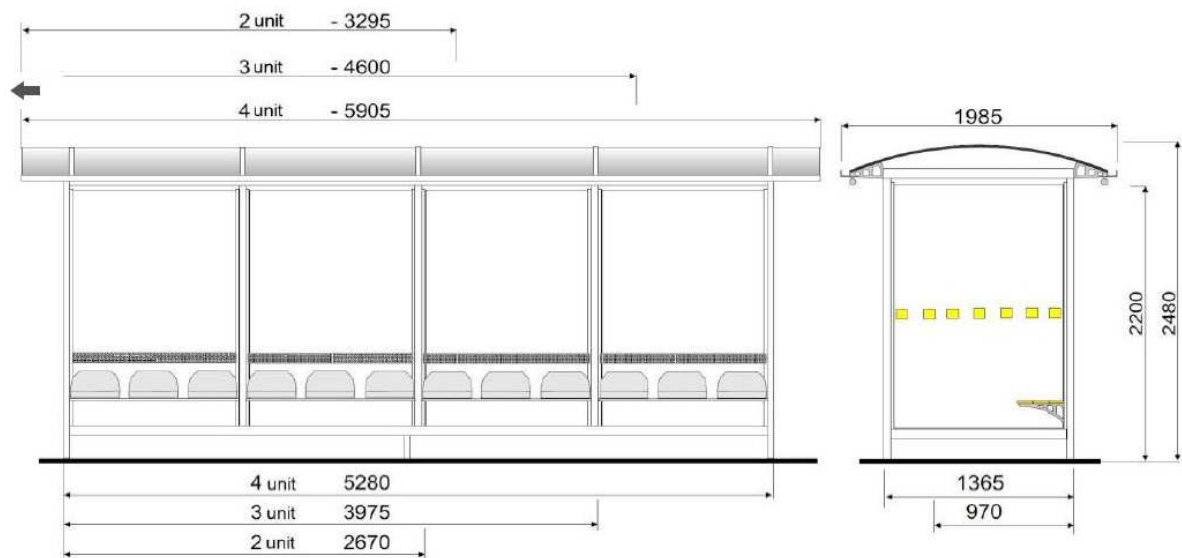
Jeigu nerandate Jums patinkančio paviljono, ar autobusų stotelės, mes pasistengsime pagaminti pagal Jūsų pateiktą brėžinį, ar vizualizaciją.



5 variantas



Autobusų stotelės, paviljonai yra gaminami iš metalinių karštai cinkuotų konstrukcijų kurios dažytos milteliniu būdu (spalva pasirinktinai pagal RAL paletę). Galinė ir šoninės sienos- stiklas, arba kita medžiaga pagal kliento pageidavimą. Stogas –polikarbonato



Dviračių stovai

<http://www.bipa.lt/produktai/mazosios-architekturos-elementai/dviraciu-stovai/21>

1 variantas



Dviračių stovas pagamintas iš 60mm skersmens nerūdijančio plieno.

Tinka dviems dviračiams statyti.

Pritaikytas tvirtinti betonuojant arba ankeruojant.

Dviratis rakinamas per rėmą, todėl stovas yra saugesnis eksploatuojant, nei stovai į kuriuos statomas ratas.

2 variantas



Dviračių stovas pagamintas iš cinkuoto plieno, papildomai dažytas milteliniu būdu

Aukštis: 87cm

3 variantas

<http://www.mazojiarchitektura.lt/dviraci-stovai/item/377-dviraci-stovas-2>

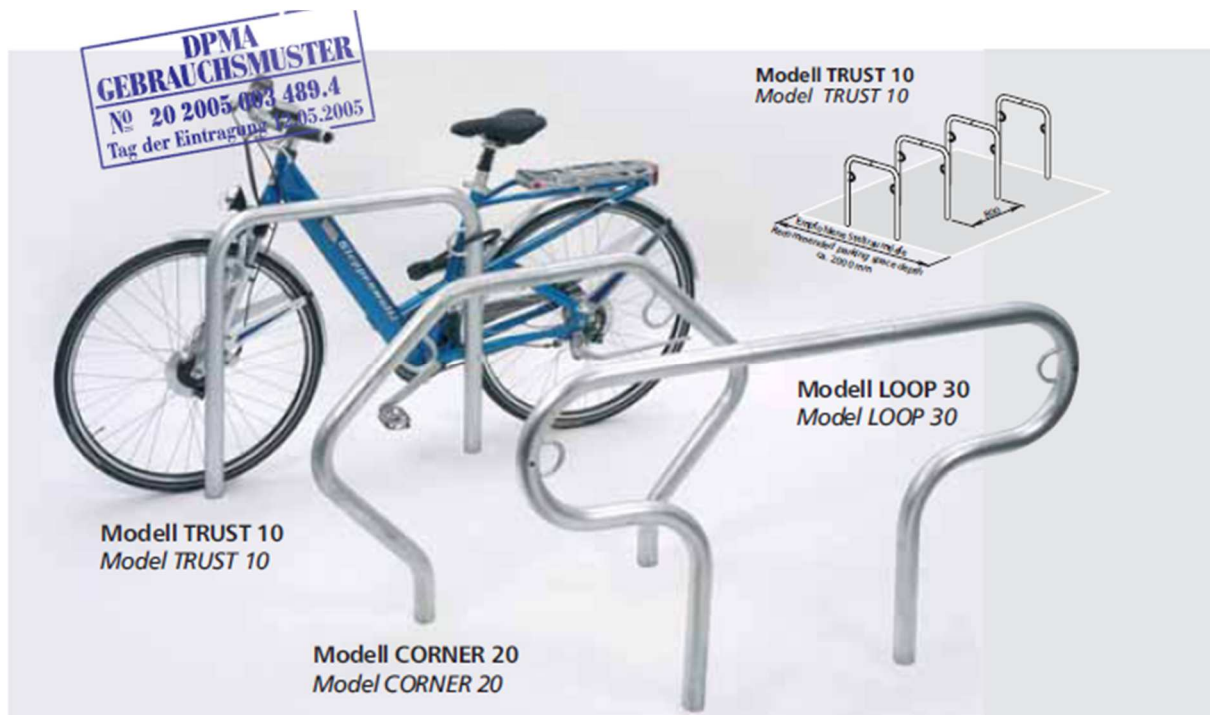
Dviračių stovas 2



Dviračių stovas pagamintas iš cinkuoto arba nerūdijančio plieno.
Išmatavimai: 700 x 950 mm, stovas betonuojasi į žemę 200 mm.

4 variantas

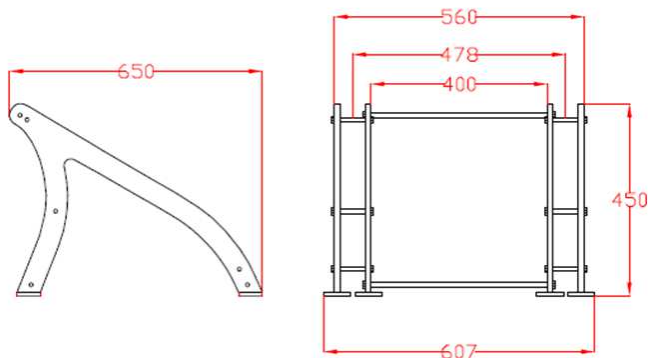
http://www.miestobaldai.lt/index.php?view=article&catid=44%3Advirai-stovai&id=55%3Advirai-stovus-gamina&tmpl=component&print=1&page=&option=com_content&Itemid=64



5 variantas

www.nzenklai.lt

Dviračių stovas Vega code 15 0612N. Matmenys 650x560x450h mm., svoris 24 kg., 2 vietų. Pagamintas iš plieno. Cinkuotas ir dažytas.



Tvorelės

1 variantas

<http://www.bipa.lt/produktai/pesciujų-tvorele/989>

Pėsčiųjų tvorelė



Pėsčiųjų atitvarai (gatvės tvorelė) yra projektuojami ir įrengiami pėsčiųjų srautams atskirti nuo gatvės ar kelio važiuojamosios dalies, reguliuoti dviratininkų eismą, prie geležinkelio pervažų pan.

- Tvorelės statramsčiai gaminami 60mm, 76mm arba 89mm skersmens vamzdžių;
- Tarpiniai segmentai lankstomi iš 33,7mm vamzdžių;
- Standartinis atstumas tarp statramsčių 2,85m, tačiau galimos įvairios modifikacijos;
- Antikorozinis padengimas - karštas cinkavimas;
- Įrengimo būdas - įbetonuojant.

2 variantas

<http://www.elmaga.lt/produktai/mazoji-architektura/atitvarines-tvoreles>

Atitvarinė tvorelė Nr.5



Tvorelės gaminamos iš plieno, kuris karštai cinkuojamas ir dažomas pagal RAL spalvyną.

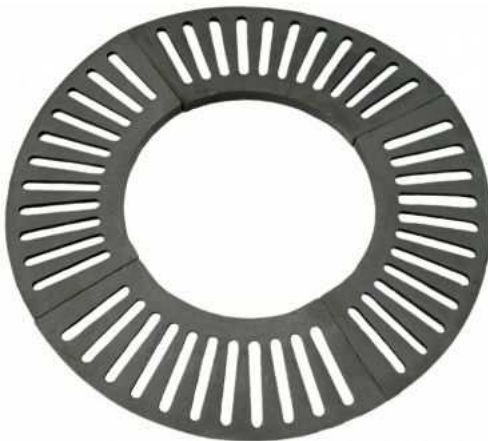
Medžių ir šaknų apsauga

1 variantas

<http://www.bipa.lt/produktai/mazosios-architekturos-elementai/medziu-ir-saknu-apsaugos/66>

Medžių šaknų apsauga MG SOL Circular
Liejinys, padengta antikorozinu gruntu ir Oxiron danga.
Galimi išmatavimai:

Nr.	Dalių sk.	Išorinis skersmuo	Vidinės skylės skersmuo
AL08	4	Ø1000	Ø450
AL09	4	Ø1200	Ø450
AL10	4	Ø1200	Ø800



2 variantas

Medžių šaknų apsauga MG SOL cuadrado



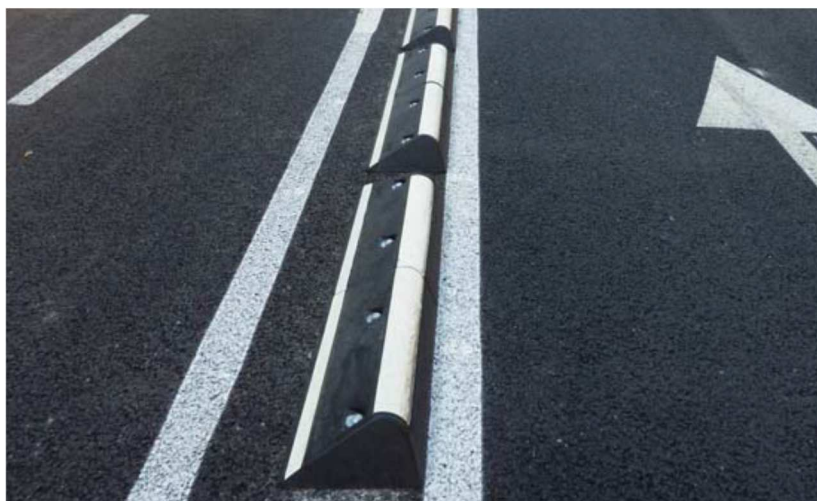
Liejiny, padengta antikorozinu gruntu ir Oxiron danga.
Galimi išmatavimai:

Kodas	Dalių sk.	Ilgis	Plotis	Vidinės skylės skersmuo
AL01	2	800	800	Ø320
AL02	2	800	800	Ø400
AL03	2	1000	1000	Ø450
AL04	4	1200	1200	Ø450
AL05	4	1200	1200	Ø500
AL06	4	1200	1200	Ø800

DVIRAČIŲ JUOSTŲ ATSKYRĖJAI

1 variantas

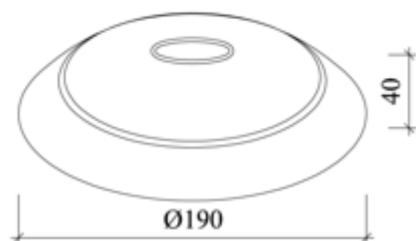
www.adosa.es



Aukštis – 100 mm
Ilgis – 550 mm
Plotis – 250 mm

2 variantes

www.adosa.es



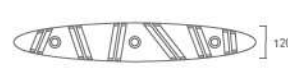
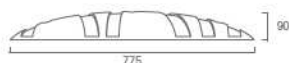
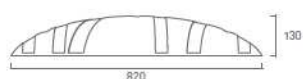
3 variantes

www.zicla.com

Zebra 13

Zebra 9

Zebra 5



Weight	8.5 kg
Length	820 mm
Height	130 mm
Width	210 mm
Colour	Black

Weight	4 kg
Length	775 mm
Height	90 mm
Width	164 mm
Colour	Black

Weight	2 kg
Length	748 mm
Height	50 mm
Width	120 mm
Colour	Black

4 variantas

<http://www.bipa.lt/produktai/eismo-juostu-ribotuvai/55>



1200mm x 150mm x 45mm



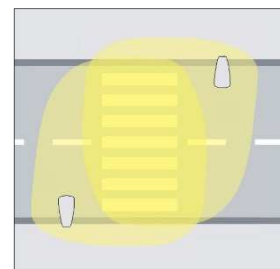
700mm x 150mm x 45mm



ŠVIESTUVAI

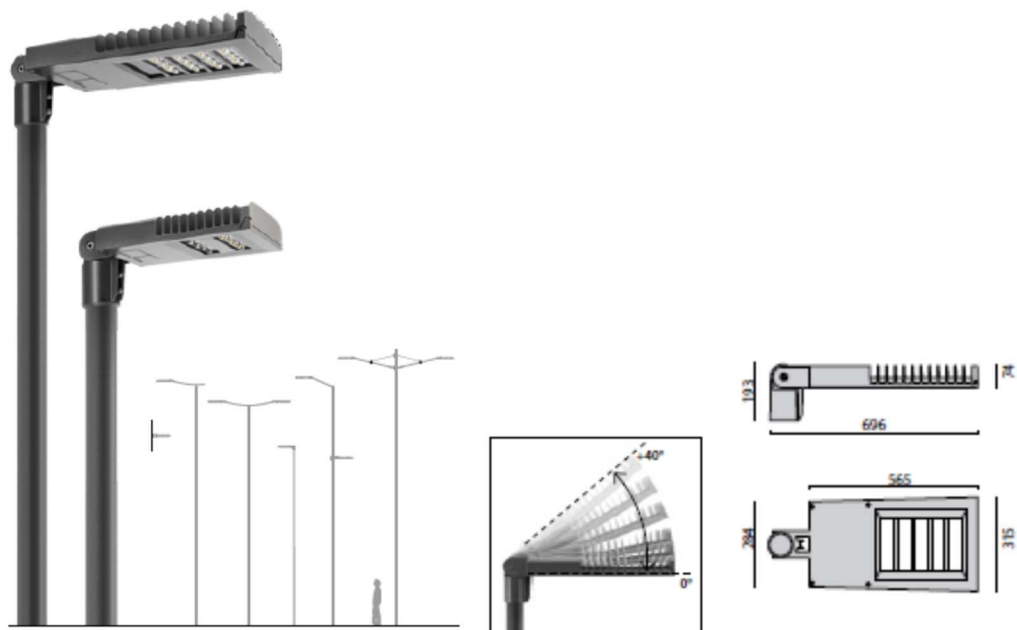
1. Pėsčiųjų perėjos šviestuvai.

Paskirtis: pėsčiųjų perėjos apšvietimui. Atramos korpusas: apvalus iš plieninės 3 mm skardos, karštai cinkuotas iš vidaus ir iš išorės. Cinko dangos storis mikronais: ≥ 85 . Atramos montavimas: įleidžiama į pamatą. Atramos aukštis virš žemės be gembės 6,0m.



2. Gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvai.

1 variantas



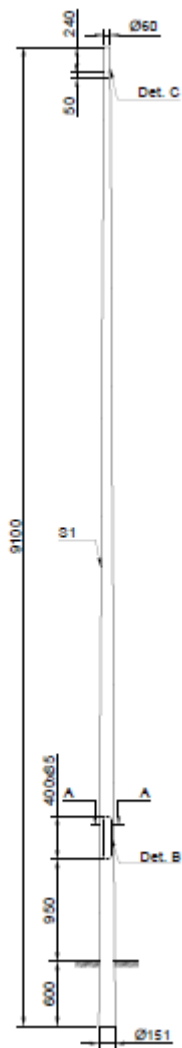
2 variantas



3 variantas

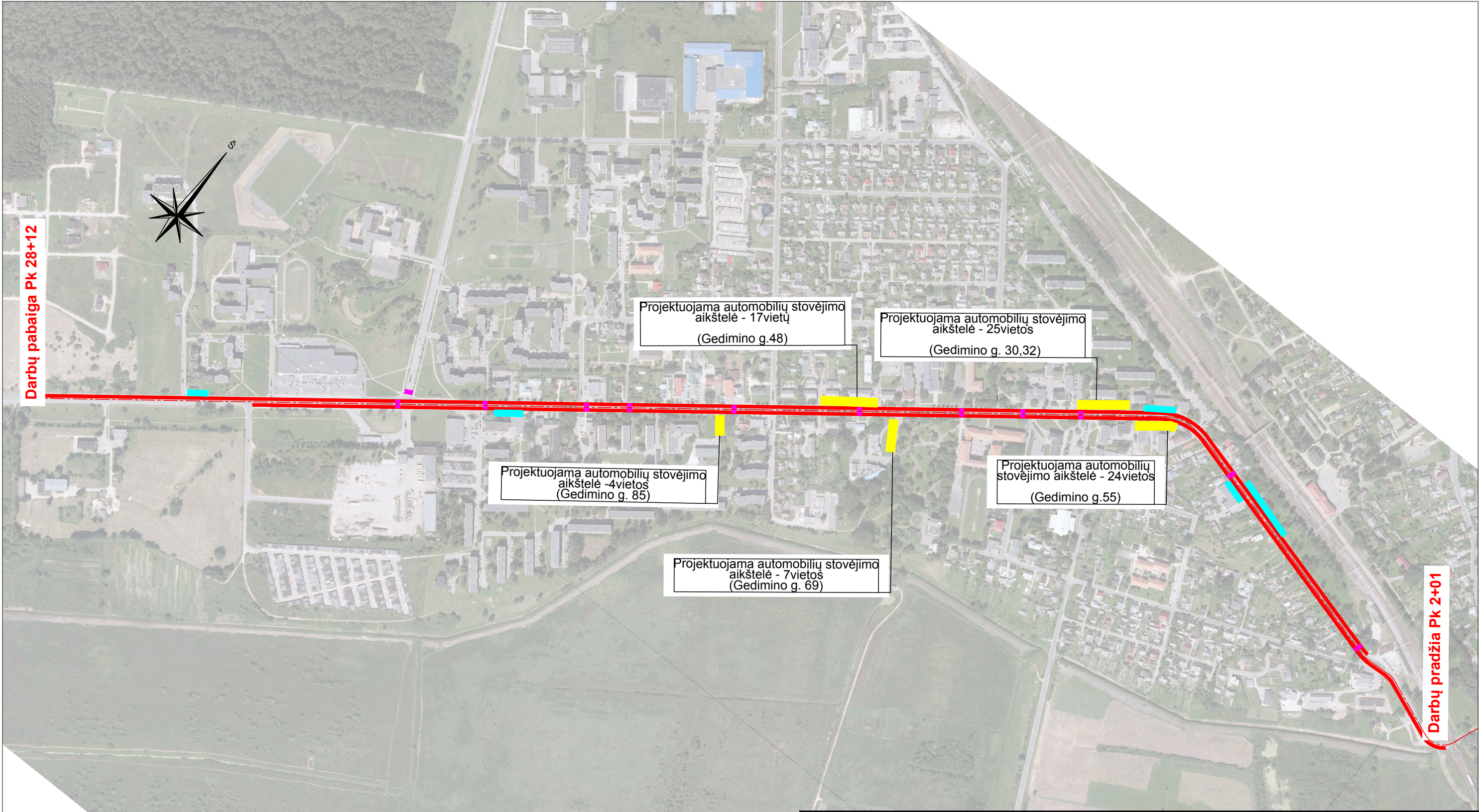


3. Apšvietimo atrama



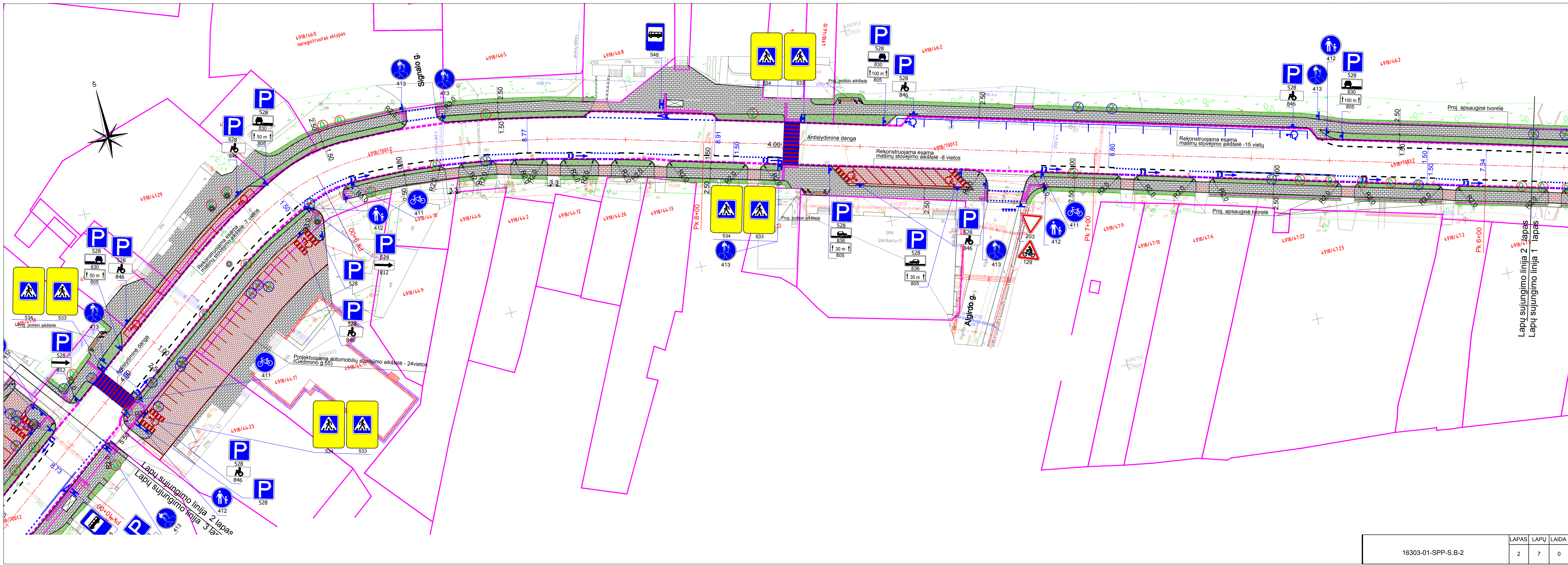
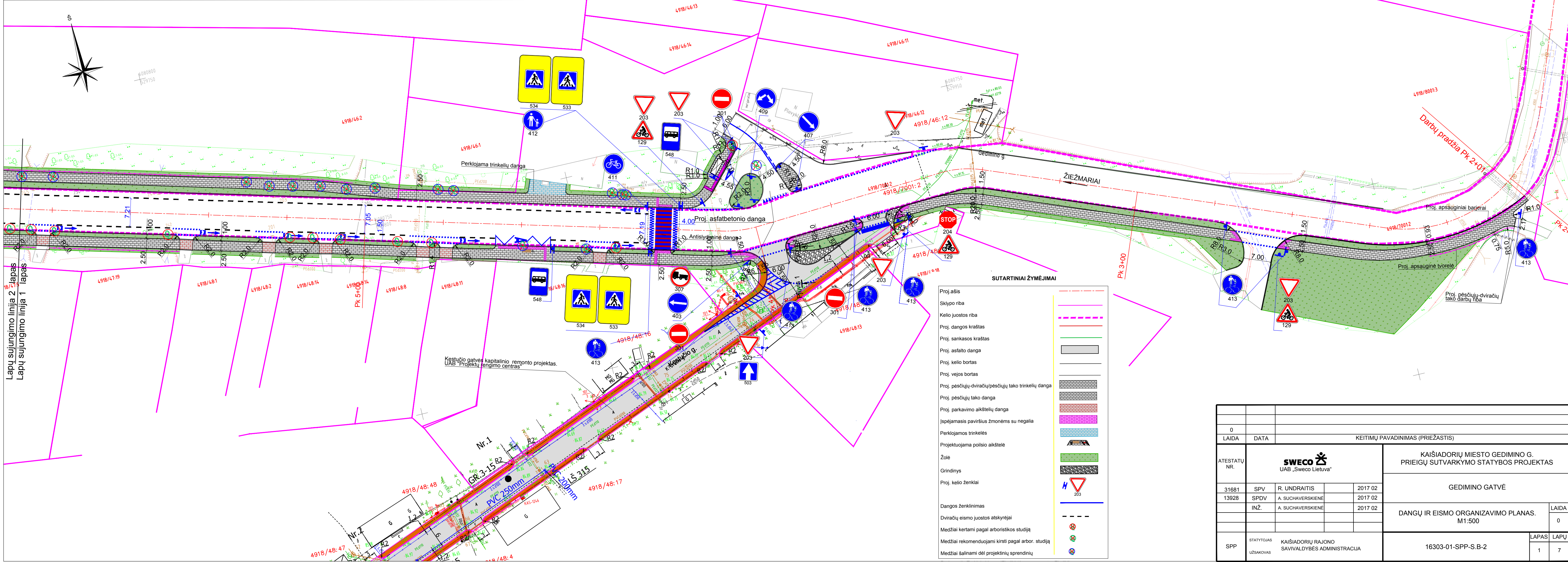
Charakteristikos:

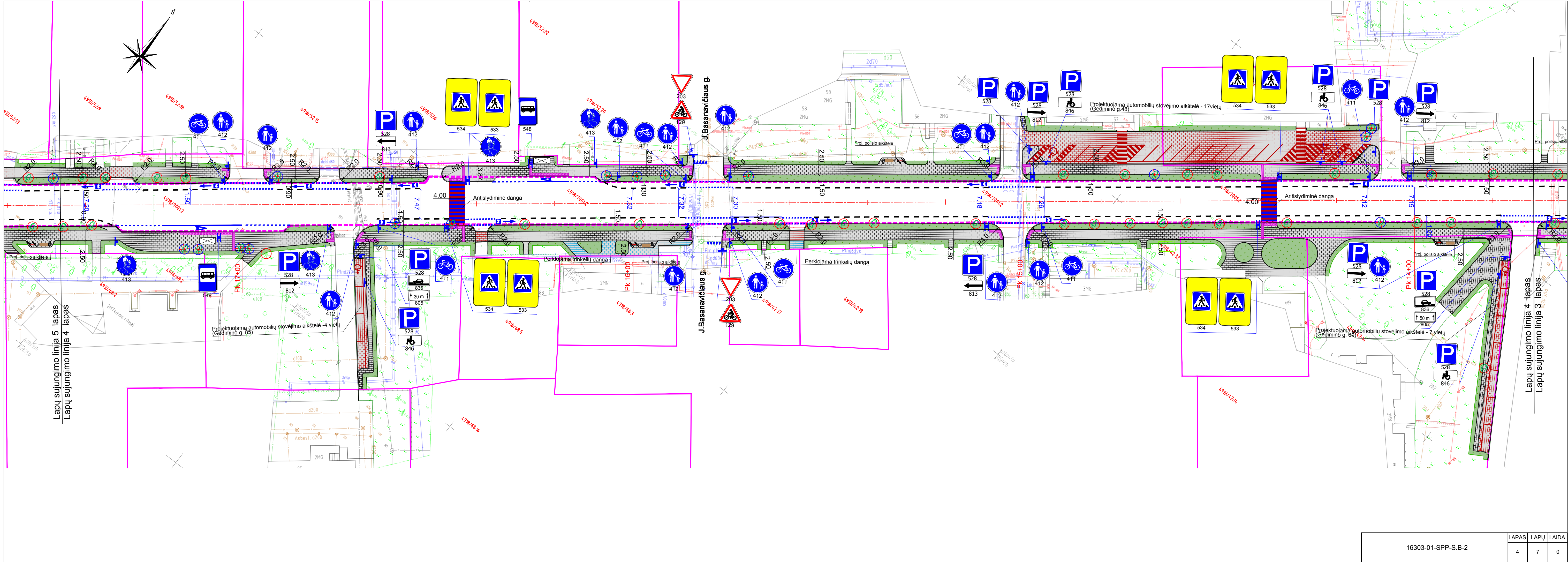
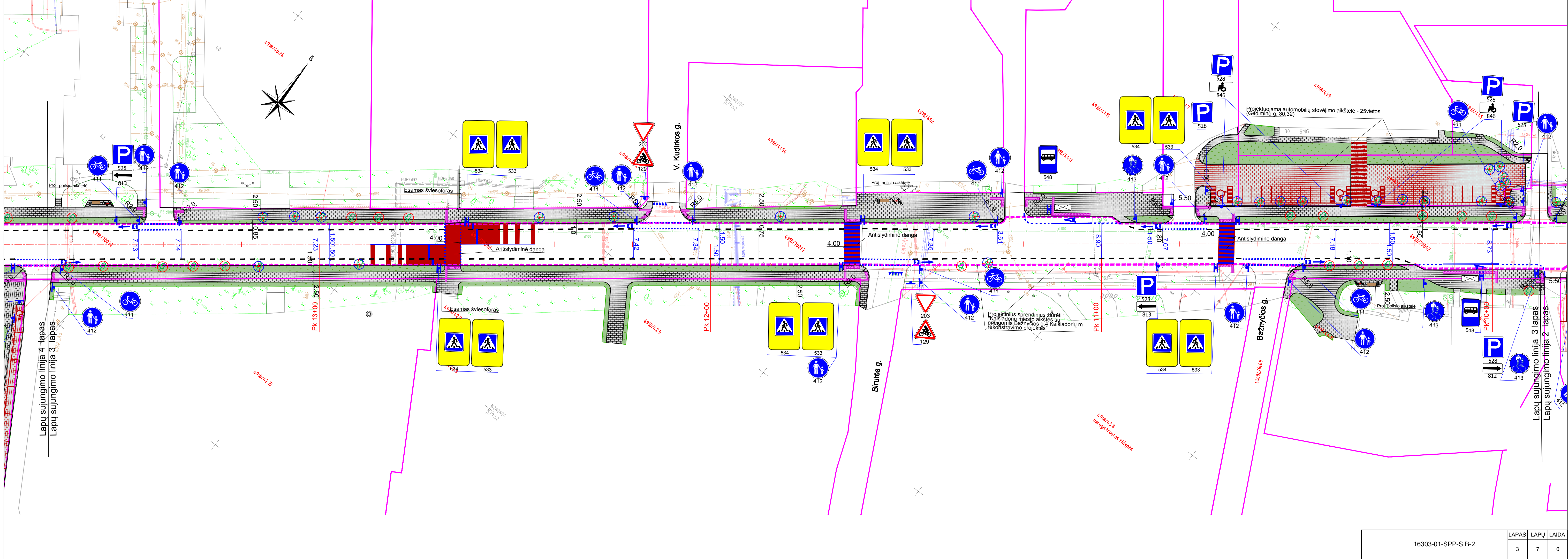
- Aukštis H=6500mm, ..., H=9100mm viršūnės diametras – 60mm, apatinės dalies atitinkamai 125mm, ..., 151mm. Atramos apvalios, konusinės.
- Medžiaga – valcuotas plienas, 3mm storio.
- Antikorozinė apsauga – karštas cinkavimas, pagal normatyvą EN 40-5:2002. Vidutinis cinko dangos storis 55µm sutinkant su nustatyta norma DIN EN ISO 1461.
- Tvirtinimas – įleidžian į gelžbetoninį pamatą.

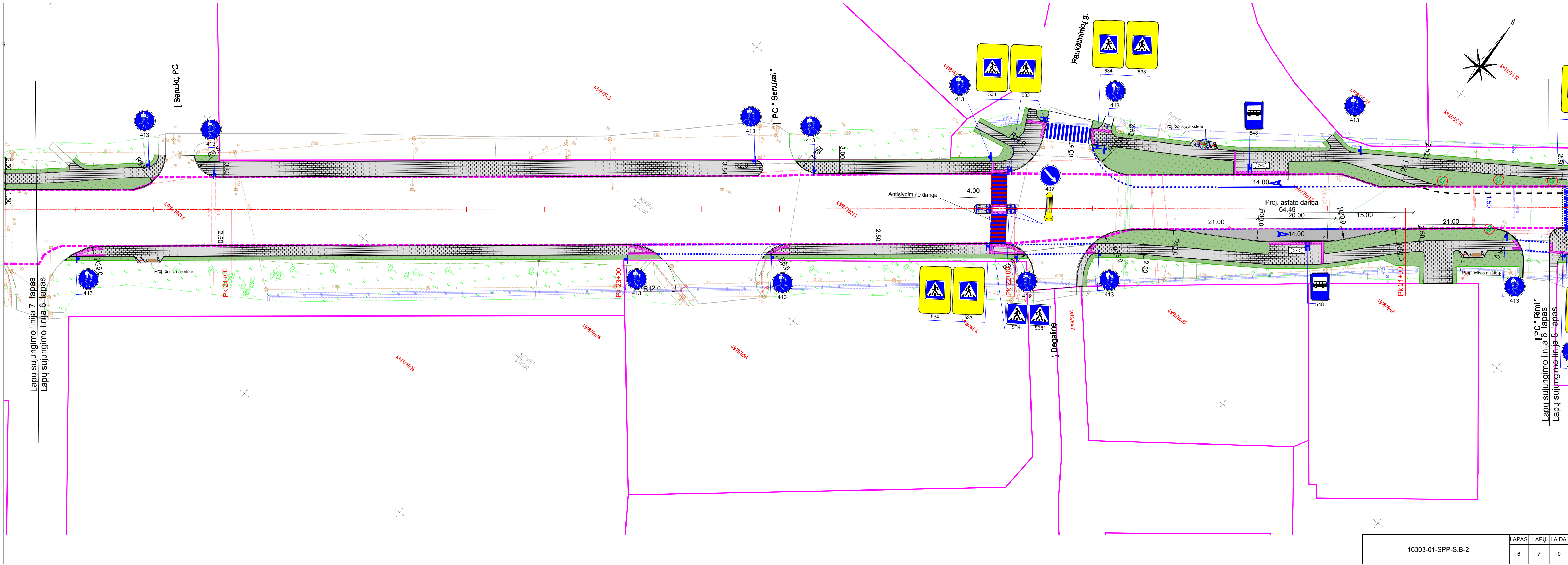
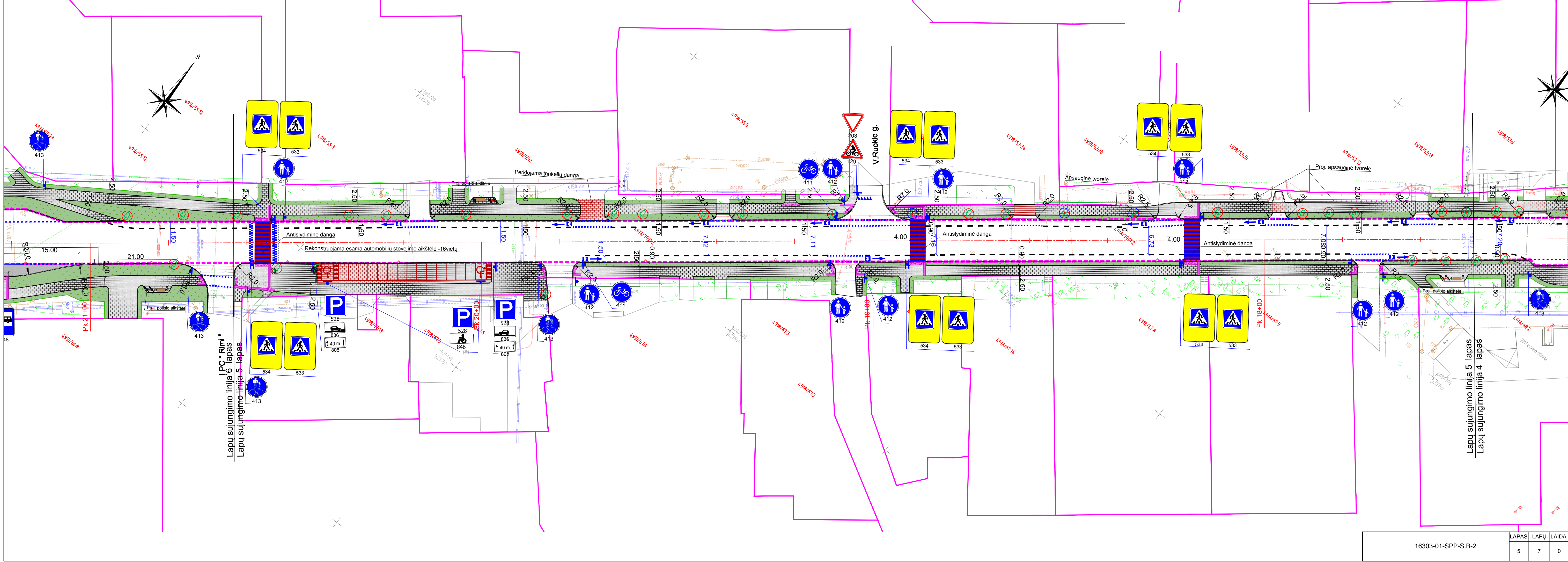


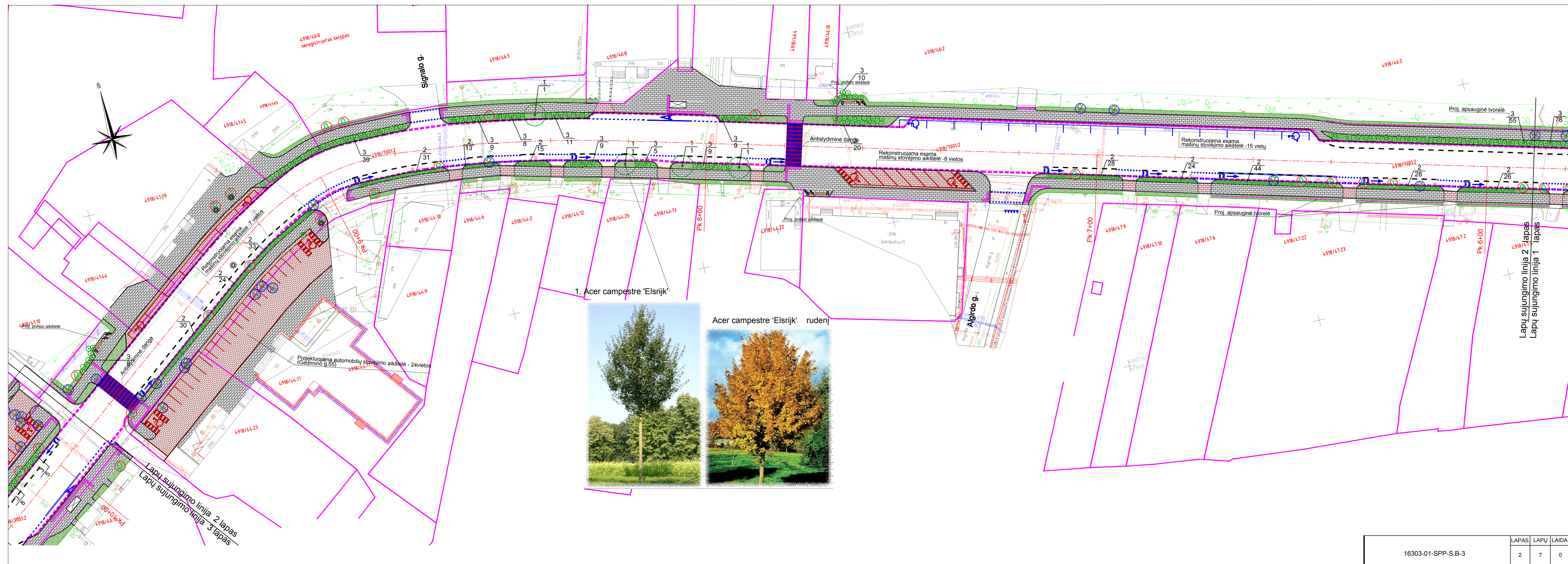
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI :**
- PROJEKTUOJAMI PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKAI / PĖSČIŲJŲ TAKAI
 - ESAMOS REKONSTRUOJAMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS
 - PROJEKTUOJAMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS
 - PROJEKTUOJAMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS

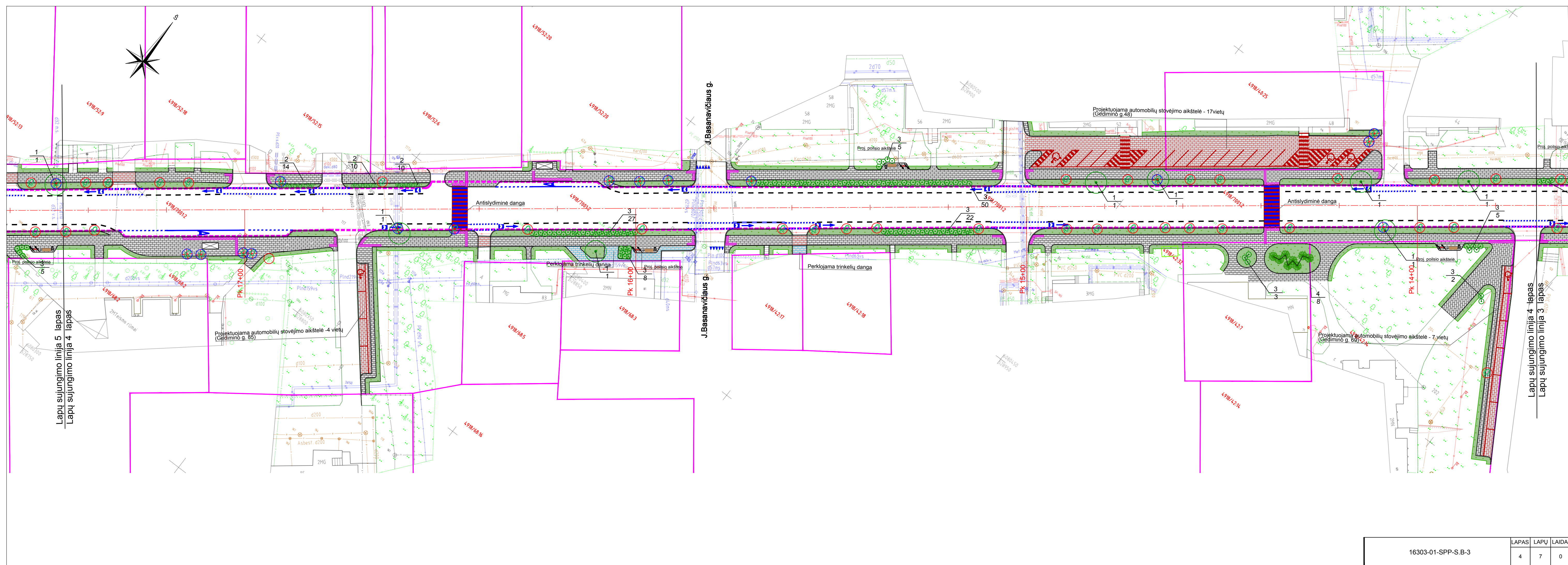
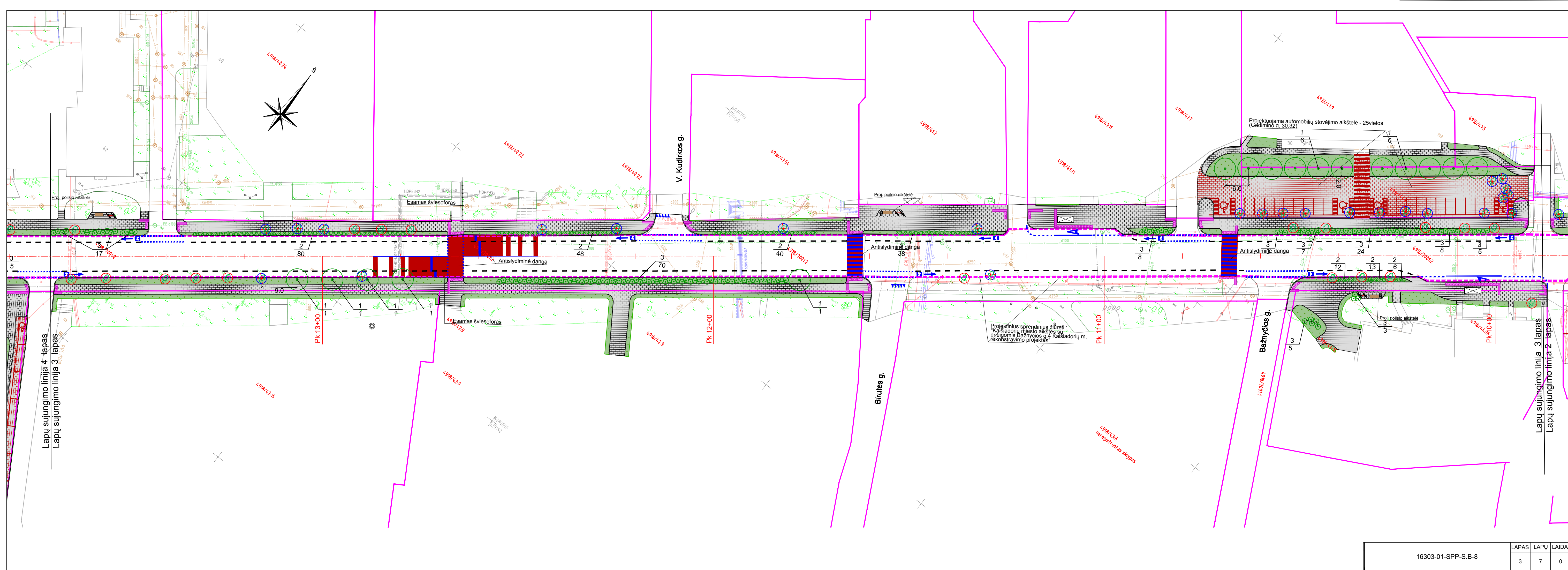
0						
LAIDA		DATA		KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
ATESTATŲ NR.		SWECO UAB "Sweco Lietuva"			KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO G. PRIEIGŲ SUTVARKYMO STATYBOS PROJEKTAS	
31681	SPV	R. UNDRAITIS		2017 05	GEDIMINO GATVĖ	
13928	SPDV	A. SUCHAVERSKIENĖ		2017 05		
	INŽ.	A. SUCHAVERSKIENĖ		2017 05		
					SITUACIJOS SCHEMA	
SPP		STATYTOJAS: KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA UŽSAKOVAS:			16303-01-SPP-S.B-1	LAPAS 1
						LAPŲ 1

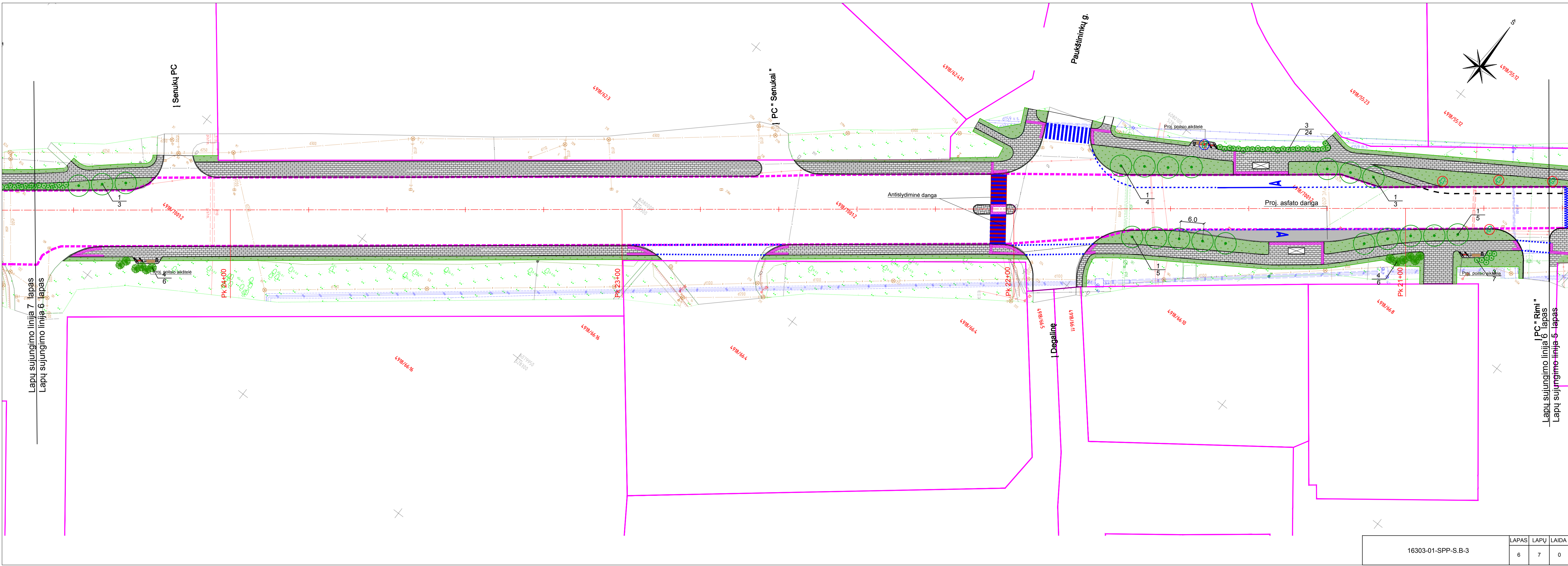
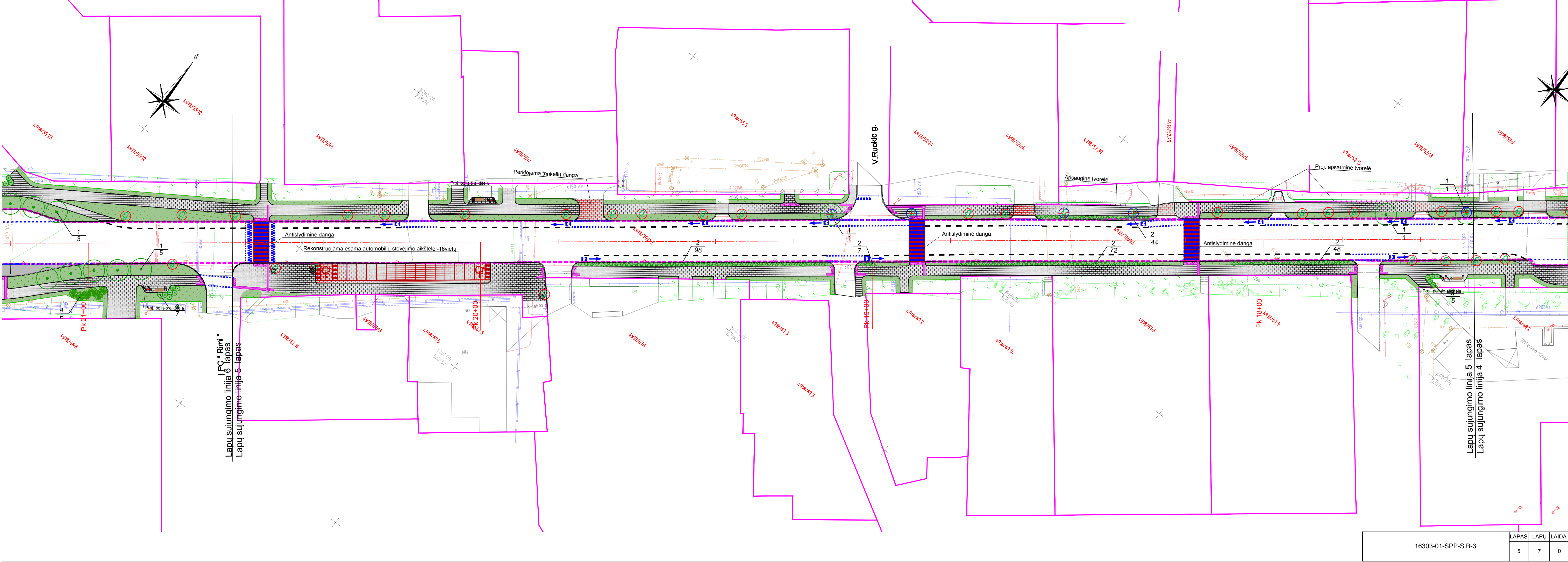


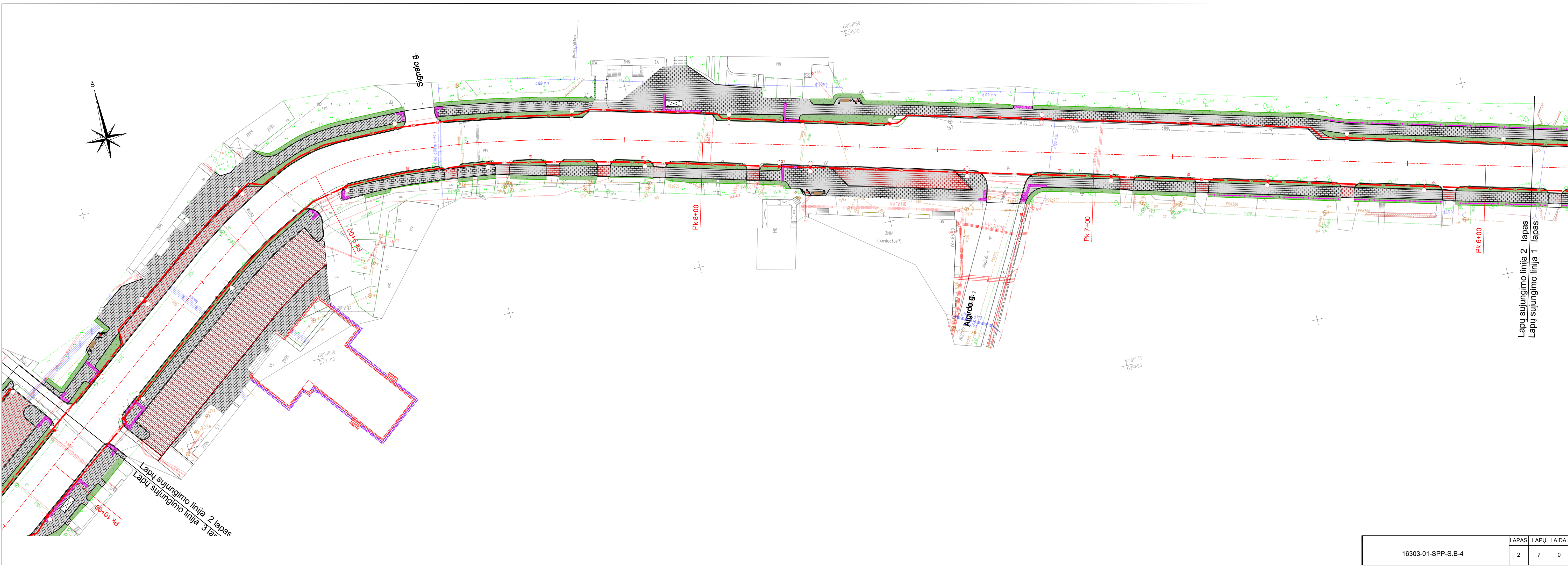
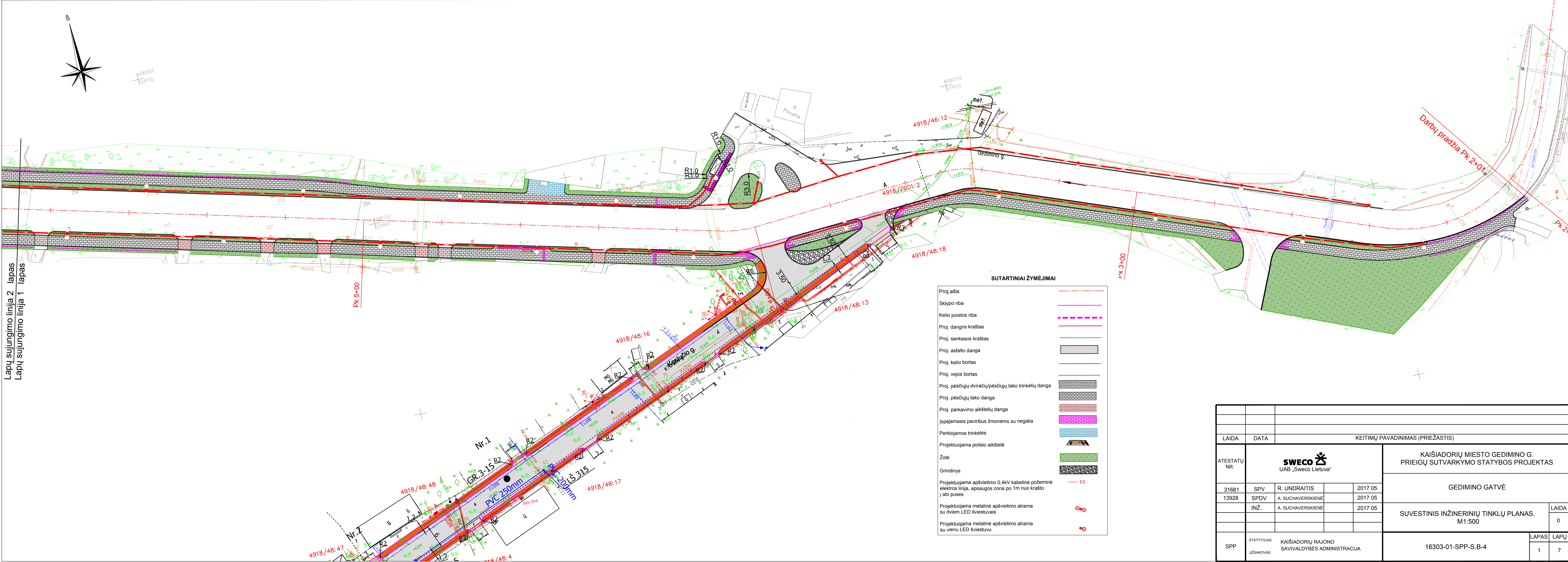


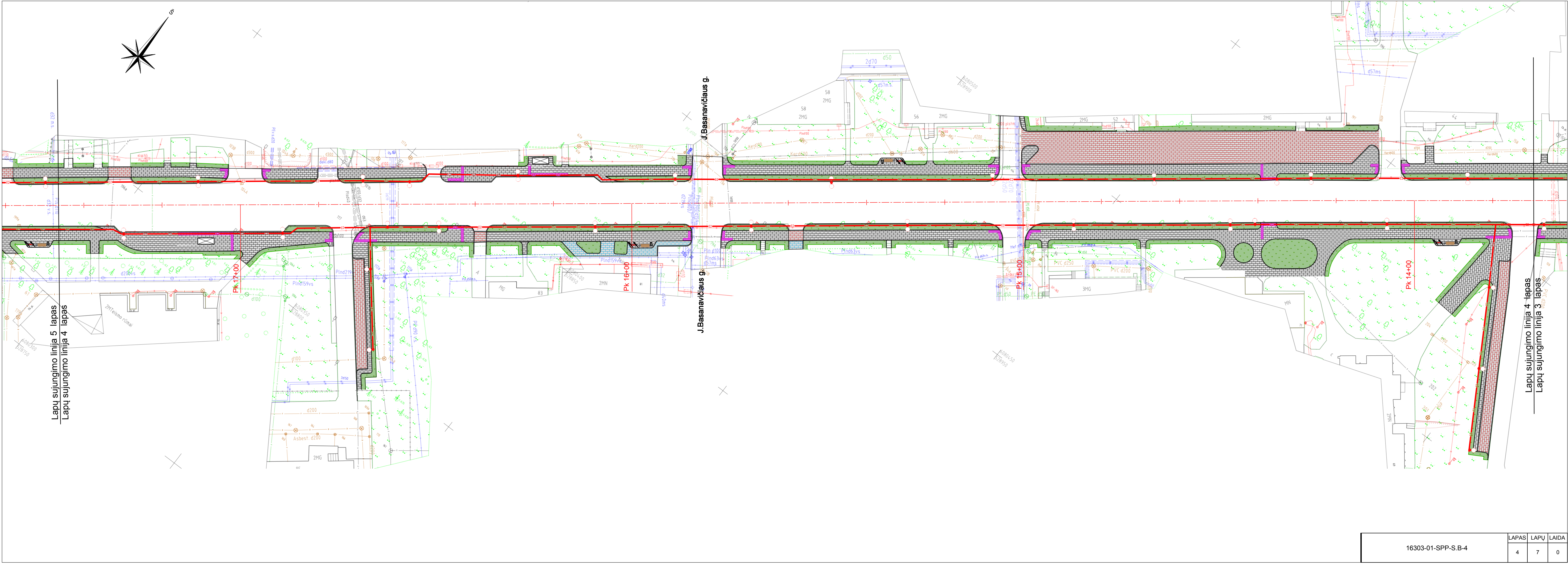




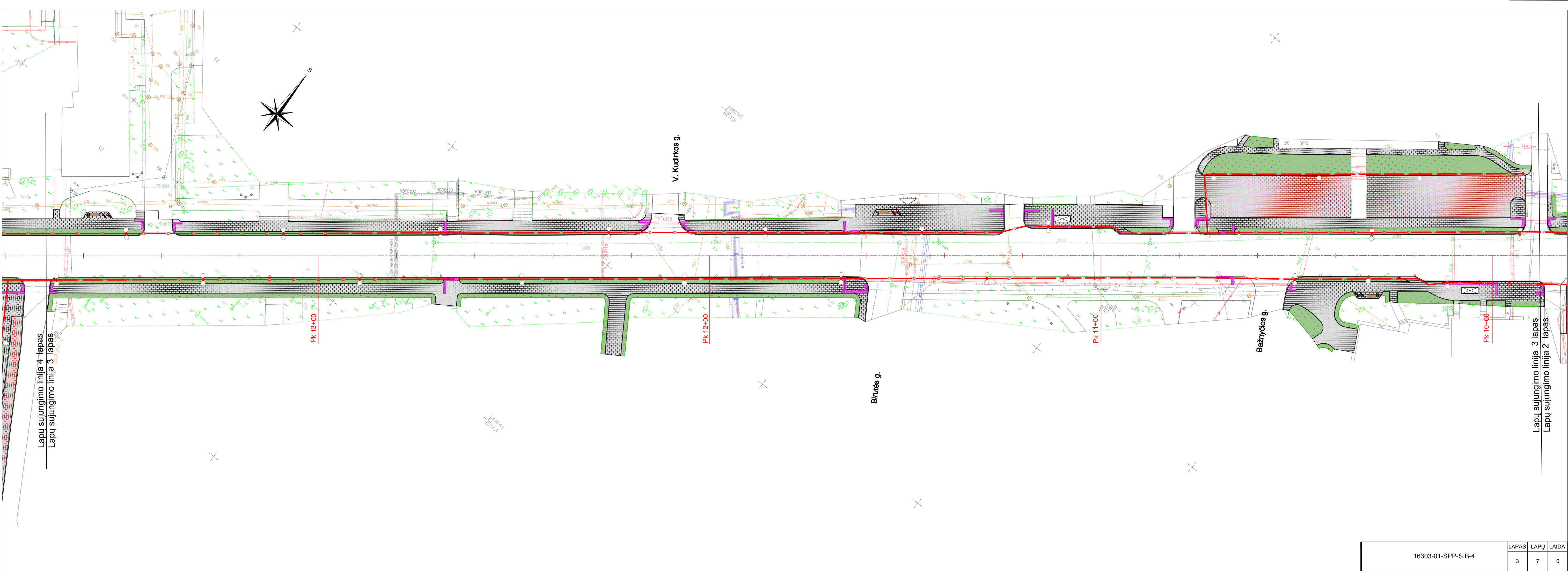




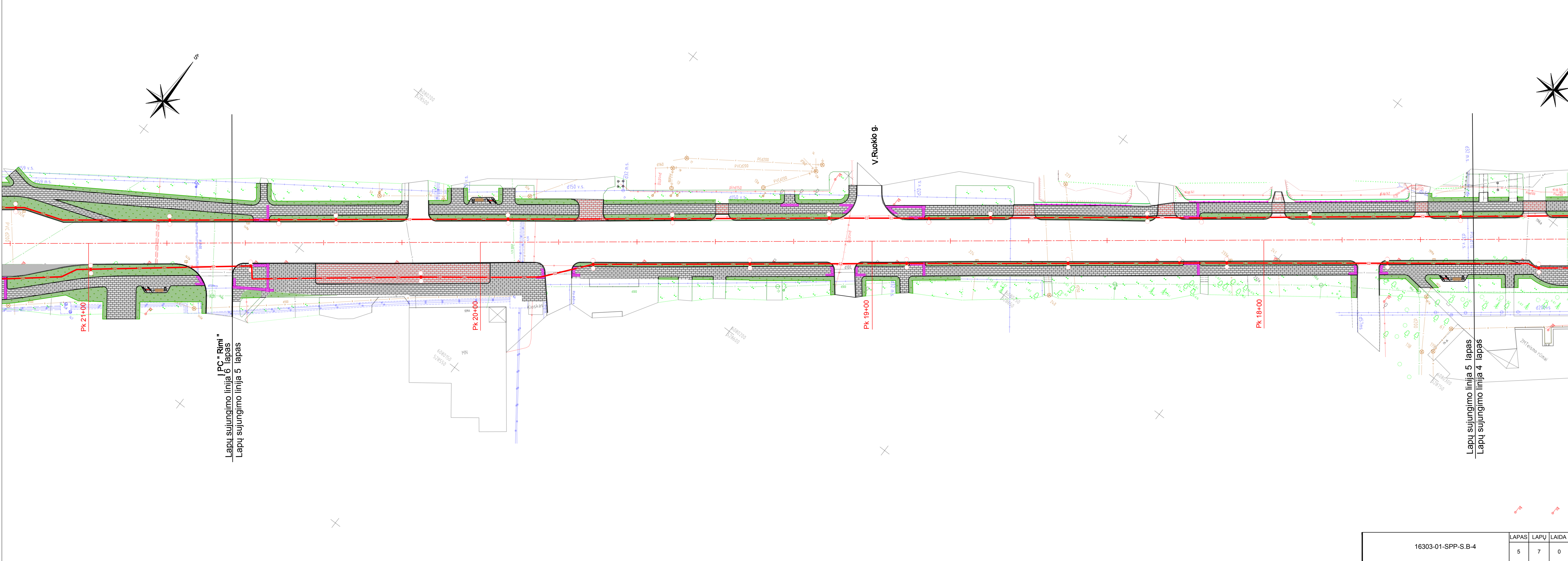
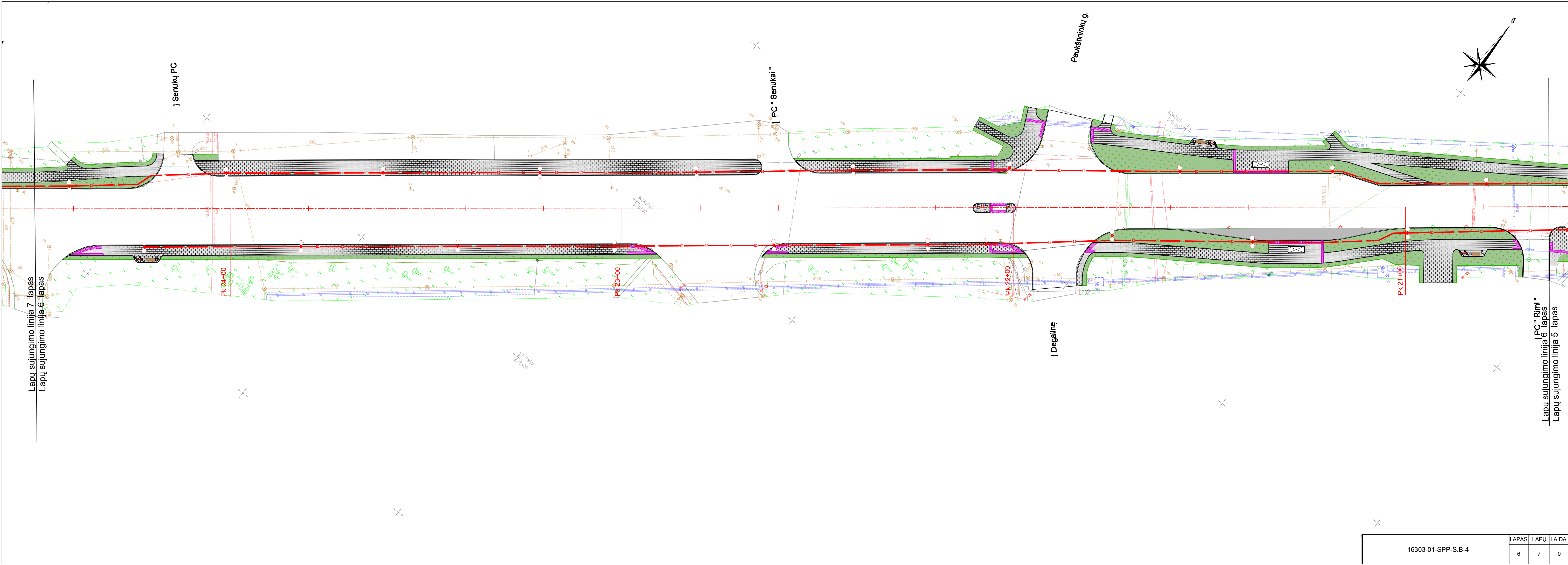


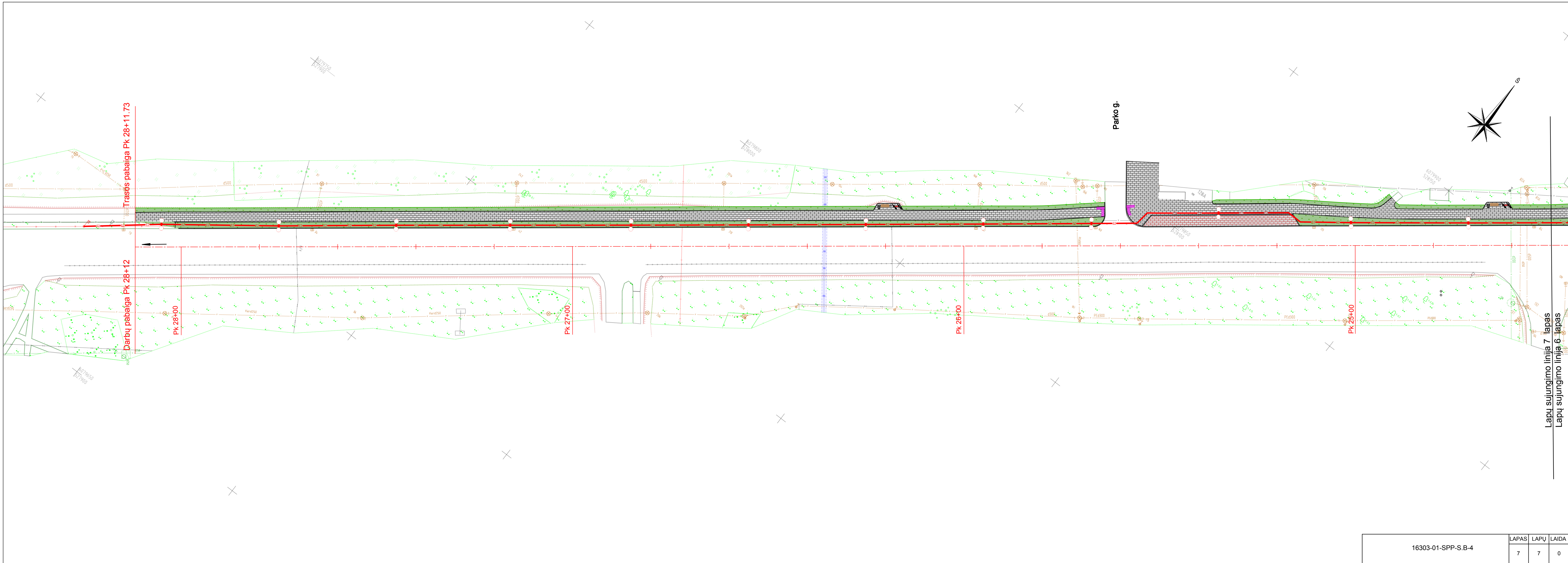


16303-01-SPP-S.B-4	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	0



16303-01-SPP-S.B-4	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	7	0

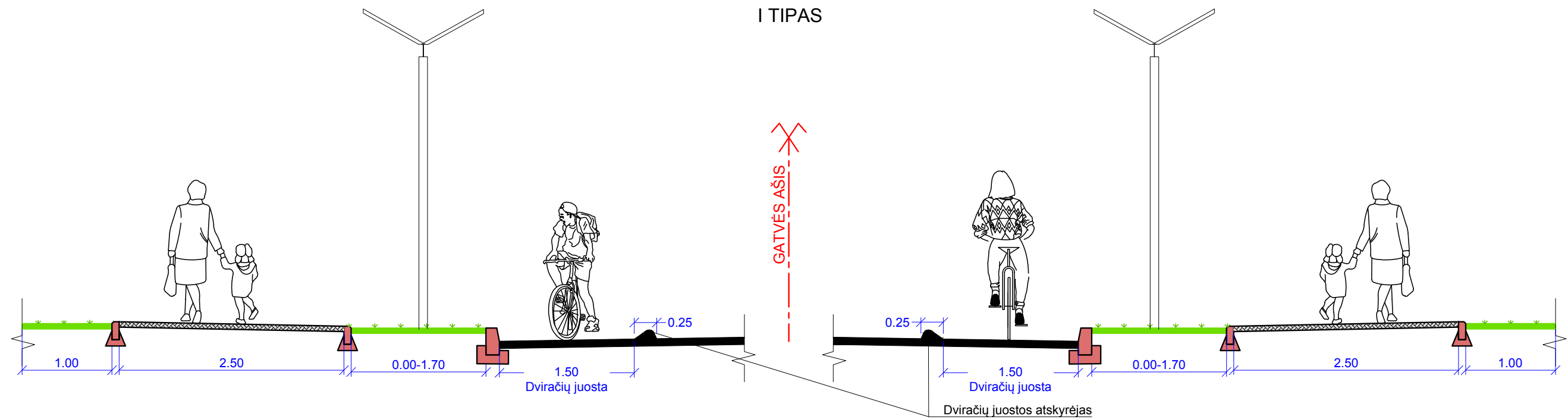




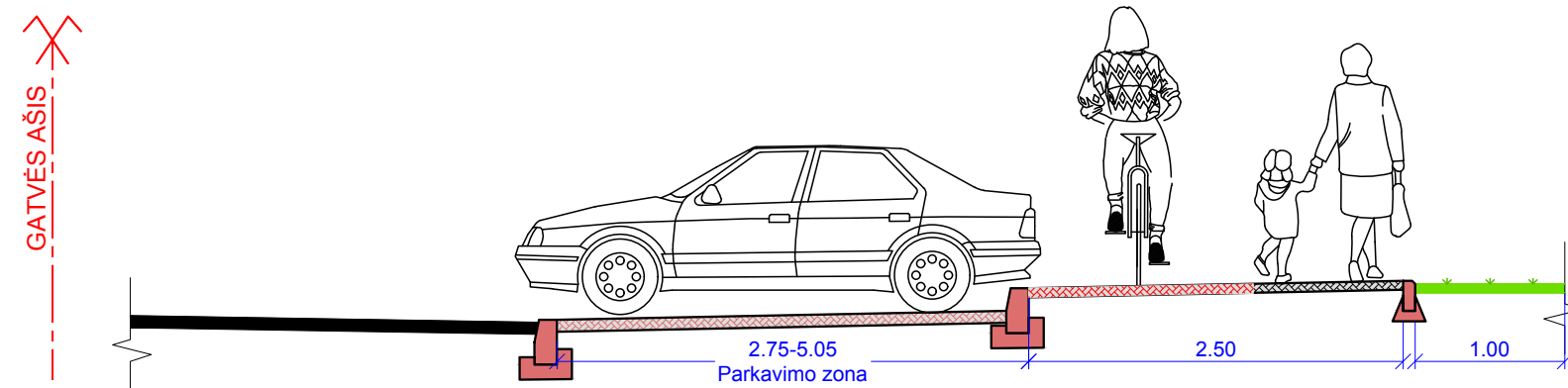
Lapų sujungimo linija 7 lapas
Lapų sujungimo linija 6 lapas

16303-01-SPP-S.B-4

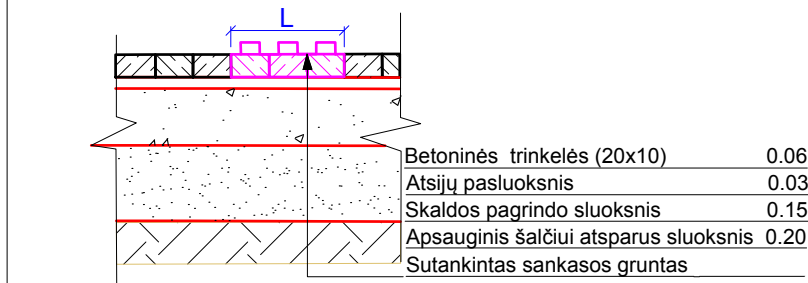
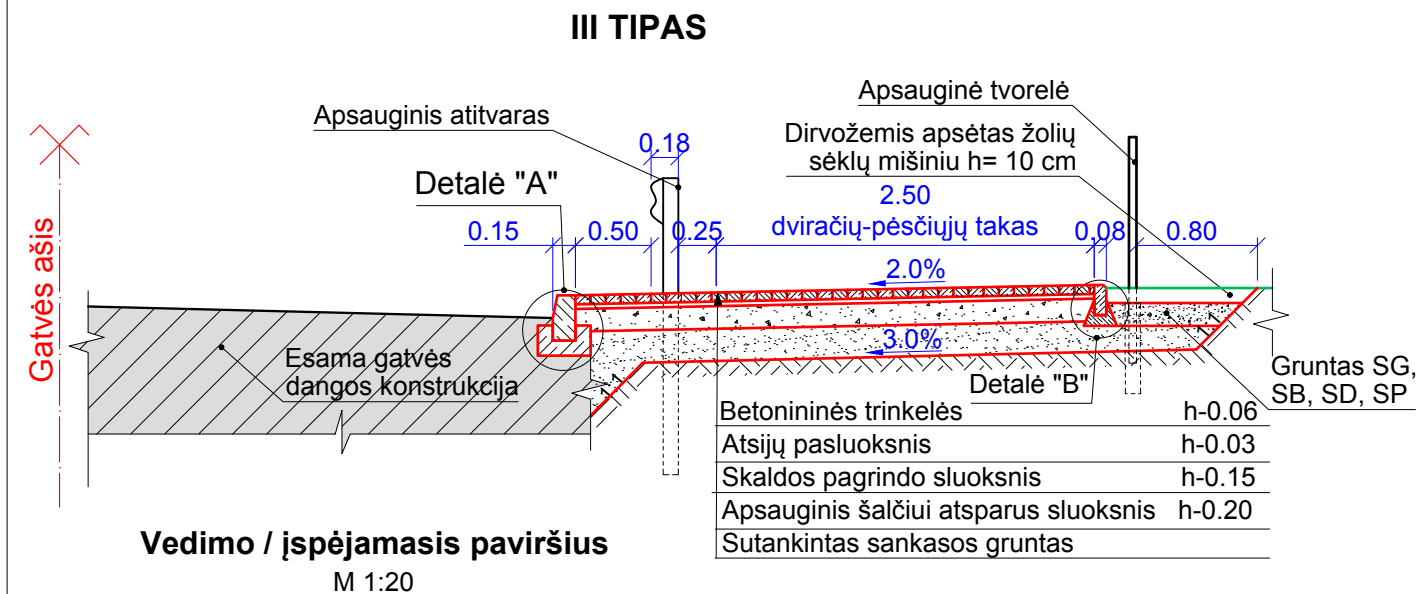
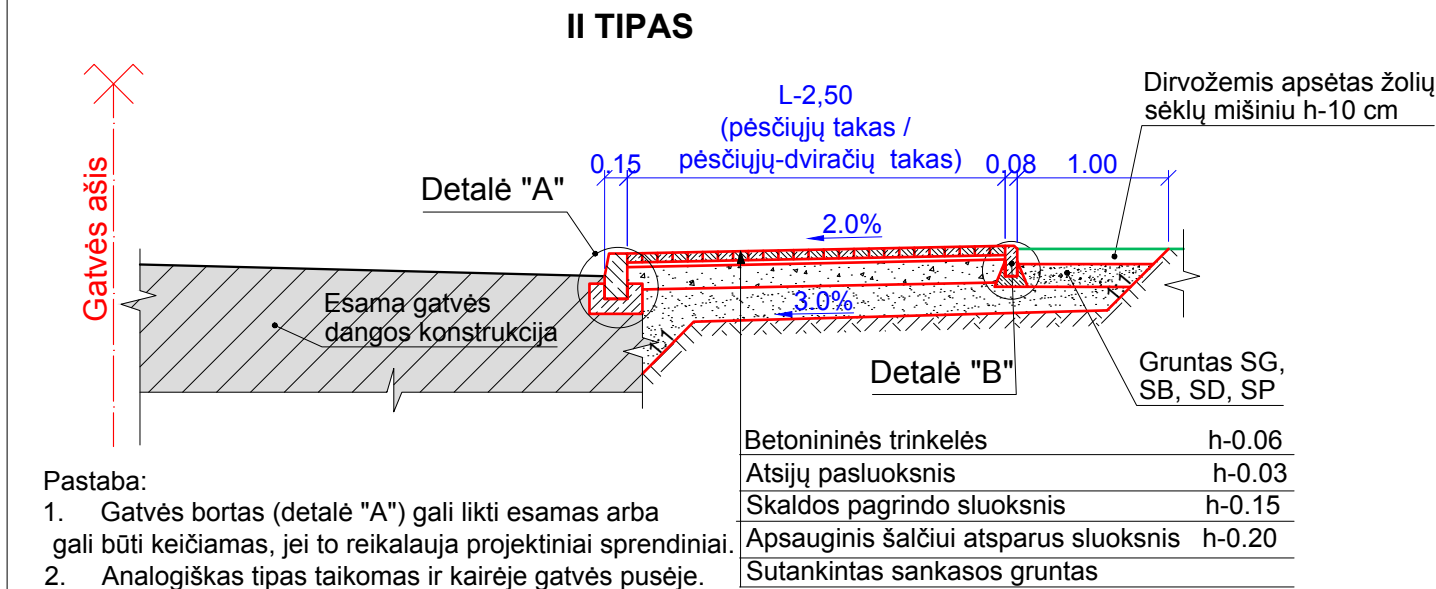
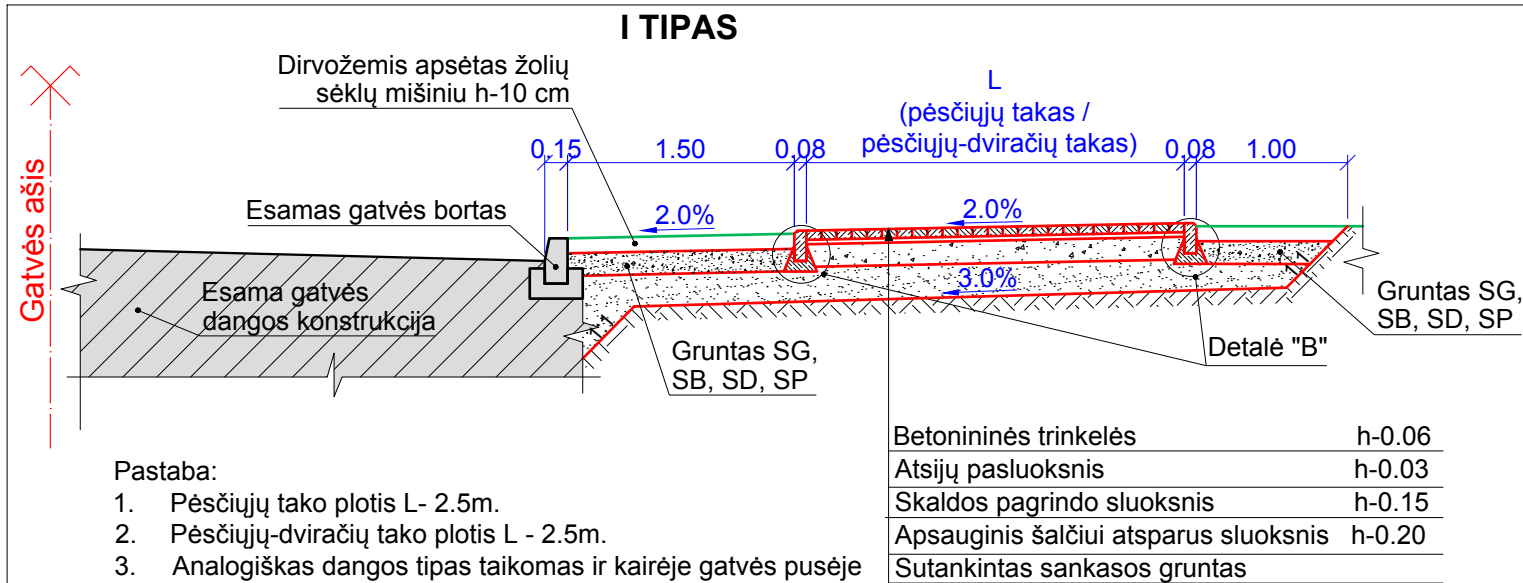
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
7	7	0



II TIPAS

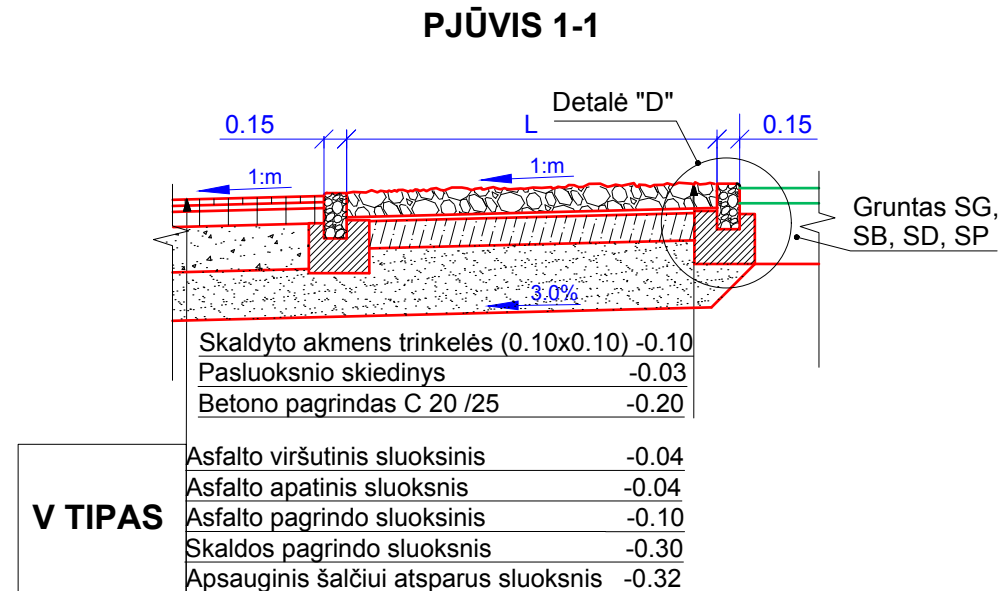
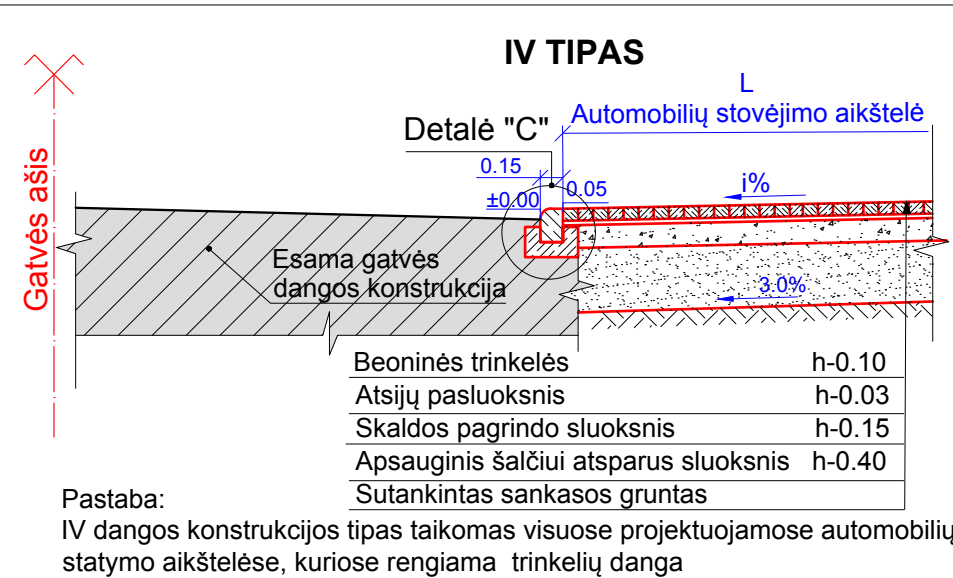


LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
ATESTATŲ NR.	SWECO UAB "Sweco Lietuva"				KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO G. PRIEIGŲ SUTVARKYMO STATYBOS PROJEKTAS		
					GEDIMINO GATVĖ		
	31681	SPV	R. UNDRAITIS				2017 05
	13928	SPDV	A. SUCHAVERSKIENĖ				2017 05
		INŽ.	A. SUCHAVERSKIENĖ				2017 05
						PESČIŲJŲ, PESČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ, DVIRAČIŲ JUOSTŲ SKERSINIAI PROFILIAI M1:50	LAIDA
					0		
SPP	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			16303-01-SPP-S.B.5	LAPAS	LAPŲ
						1	1

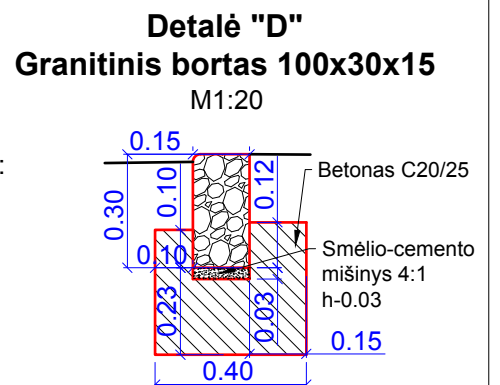
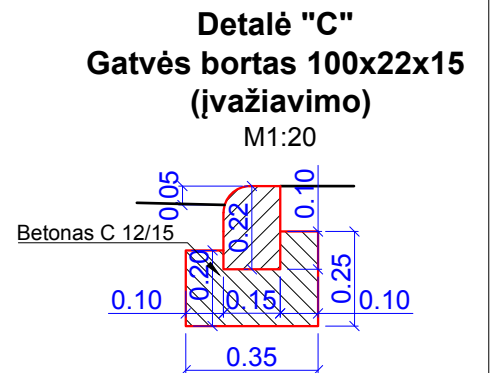
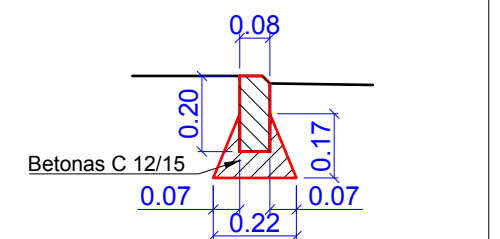
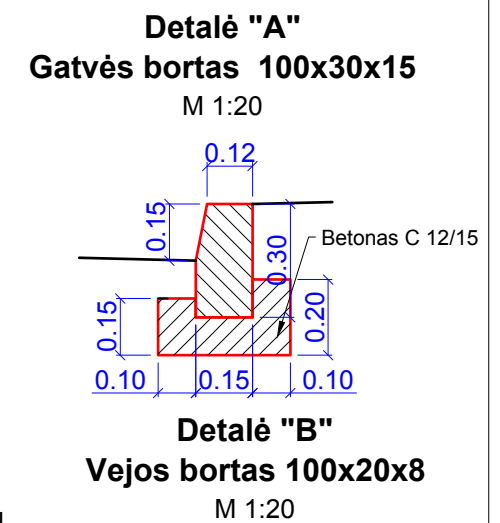


Trinkelės įspėjamajam / vedimo paviršiui

M 1:20



- Pastaba:
1. Pjūvio 1-1 vietą žiūrėti brėžinyje "Dangų ir eismo organizavimo planas."
 2. Sankryžos Pk 4+00, autobusų stotelės įvažos Pk 21+30 dangos konstrukcija-IV tipas:
- | | |
|--|--------|
| - asfalto viršutinis sluoksnis | -0.04; |
| - asfalto apatinis sluoksnis | -0.04; |
| -asfalto pagrindo sluoksnis | -0.10; |
| -skaldos pagrindo sluoksnis | -0.30; |
| -apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | -0.32; |
3. Matmenys duoti metrais.



0								
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)						
ATESTATŲ NR.	SWECO UAB "Sweco Lietuva"				KAIŠIADORIŲ MIESTO GEDIMINO G. PRIEIGŲ SUTVARKYMO STATYBOS PROJEKTAS			
	31681	SPV	R. UNDRAITIS		2017 06	GEDIMINO GATVĖ		
	13928	SPDV	A. SUCHAVERSKIENĖ		2017 06			
		INŽ.	A. SUCHAVERSKIENĖ		2017 06			
						DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI M1:50		
SPP	STATYTOJAS:	KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				16303-01-SPP-S.B-5	LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS:						1	1